

TUUDno-2023-2190

AUTOCIRC FINLAND OY, YMPÄRISTÖ- JA ALOITUSLUPA JÄTTEEN KÄSITTELYLLE, AUTOPURKAMO, NURMIJÄRVI

ASIA

Päätös ympäristönsuojelulain 39 §:n mukaisesta hakemuksesta, joka koskee jätteen ammattimaista käsittelyä, autopurkamo, Nurmijärven kunnassa kiinteistöllä RN:o 543-402-11-378, osoitteessa Karhutie 19, 01900 Nurmijärvi. Päätös sisältää ratkaisun ympäristönsuojelulain 199 §:n mukaiseen aloituslupahakemukseen toiminnan aloittamiseksi mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta.

LUVAN HAKIJA

Autocirc Finland Oy
Åsbackantie 164, 68810 Ytteresse
Y-tunnus 3254902-2

TOIMINTA JA SEN SIJAINTI

Toiminta sijoittuu Nurmijärven kunnan Karhunkorven teollisuusalueelle kiinteistölle 543-402-11-378, osoitteeseen Karhutie 19, 01900 Nurmijärvi

LUVAN HAKEMISEN PERUSTE

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 27 § ja liite 1 taulukko 2 kohta 13 f (Muu kuin taulukon 2 kohdissa 13 a, b ja e tarkoitettu jätelain soveltamisalaan kuuluvan jätteen käsittely, joka on ammattimaista tai laitosmaista).

LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Ympäristönsuojeluasetuksen (713/2014) 2 §:n kohdan 12d perusteella lupaviranomainen on kunnan ympäristönsuojeluviranomainen, jona Nurmijärven kunnassa toimii Keski-Uudenmaan ympäristölautakunta.

ASIAN VIREILLETULO

Hakemus on tullut vireille 23.10.2023. Hakemusta on täydennetty 12.12.2023.

TOIMINTAA KOSKEVAT LUVAT, SOPIMUKSET JA ALUEEN KAAVOITUSTILANNE

Toiminnalla ei ole aikaisempaa ympäristölupaa.

Autocirc Finland Oy: autopurkamo tulee olemaan romuajoneuvojen virallinen vastaanottoaika, josta osittain esikäsitellyt romuajoneuvot toimitetaan eteenpäin tuottajayhteisön operaattorille (Eurajoen Romu Oy).

Toiminnanharjoittaja ja kiinteistön omistaja ovat tehneet kiinteistöä koskevan vuokrasopimuksen. Sopimus on voimassa toistaiseksi, ensimmäinen osapuolia koskeva irtisanomispäivä on 28.2.2028. Autocirc Finland Oy voi käyttää ulkoalueita aluesuunnitelman mukaisesti. Mikäli autopurkamion toiminnasta aiheutuu ympäristön pilaantumista, on toiminnanharjoittaja vastuussa aiheutuneesta vahingosta ja sen korjaamisesta.

Alueen kaavoitus tilanne

Asemakaava

Tehdasalueen korttelin numero on 2514. Alueen asemakaavassa (Karhunkorpi 2-086, vahvistettu 7.1.1988) toiminta-alue on merkitty teollisuus- ja varastoalueen korttelialueeksi.

Maakuntakaava

Alueella on voimassa Uusimaa-kaava 2050. Helsingin seudun vaihemaakuntakaava on hyväksytty maakuntavaltuustossa 25.8.2020. Helsingin seudun vaihemaakuntakaava on osa Uusimaa-kaava 2050 kokonaisuutta. Helsingin hallinto-oikeus on 24.9.2021 antamallaan päätöksellä vahvistanut pääosan Uusimaa-kaava 2050 kokonaisuudesta. Korkein hallinto-oikeus antoi päätöksensä jatkovalituksista ja kaavakokonaisuuteen kuuluvat vaihemaakuntakaavat saivat lainvoiman 13.3.2023. Korkeimman hallinto-oikeuden ratkaisujen myötä Helsingin seudun ja Itä-Uudenmaan vaihemaakuntakaavat jäävät kokonaisuudessaan valtuuston hyväksymispäätösten mukaisina voimaan.

Alueella ei ole merkintää voimassa olevassa Uudenmaan maakuntakaavassa.

TOIMINNAN SIJAINNIPAIKKA JA SEN YMPÄRISTÖ

Sijainti

Toiminta sijoittuu Nurmijärven Karhunkorven teollisuusalueelle, vanhaan betonielementtitehtaaseen kiinteistöille 543-402-11-378. Kiinteistön omistaa Kiinteistö Oy Karhutie 19.

Kiinteistö, jolle toiminta sijoittuu, sijaitsee Karhunkorven teollisuusalueen pohjoisreunassa. Kiinteistö rajautuu etelässä ja idässä muihin teollisuuskiinteistöihin, lännessä Helsinki-Hämeenlinna moottoritien ja pohjoisessa pieneen metsäalueeseen ennen moottoritietä erkanevaa Karhunkorven levähdysaluetta.

Lähimmät häiriintyvät kohteet

Lähin häiriintyvä kohde on asuinrakennus ja pihapiiri noin 200 metrin päässä lännessä, moottoritien toisella puolella. Toiseksi lähimpänä on asuinrakennus ja pihapiiri noin 330 metrin päässä idässä. Välissä on nykyinen betonielementtitehdas ja tehtaankenttä, sekä noin 100m levyinen metsäkaistale. Pohjoisessa lähimmät häiriintyvät kohteet, asuinrakennukset pihapiireineen ovat noin 330 ja 380 metrin päässä kiinteistön rajalta. Välissä on metsää sekä hakattua metsätalousmaata.

Maa- ja kallioperä

GTK:n maankamara palvelun mukaan alueen maaperä on pääosin hiekkavaltaista harjua. Kiinteistön länsipuolella on täyttömaata, joka ulottuu 3-tielle (E12) asti.

Pinta- ja pohjavesi

Alue kuuluu Vantaanjoen valuma-alueeseen, mutta sijaitsee vedenjakajalla. Toiminta-alueen länsiosa kuuluu Heinojan 3. jakovaiheen vesistöalueeseen. Länteen ohjautuvat pintavedet valuvat Heinojaa pitkin Luhtajokeen, edelleen Luhtaanmäenjokeen ja Vantaanjokeen. Toiminta-alueen itäosa kuuluu Metsäkylän – Nummenniityn alueen 3. jakovaiheen vesistöalueeseen. Itään ohjautuvat pintavedet valuvat Matinojaa pitkin Vantaanjokeen. Valuma-alueen vedet purkautuvat Vantaanjokea pitkin Itämereen.

Toiminta-alue sijaitsee 1. luokan, vedenhankintaa varten tärkeäksi luokitellulla Valkoijan (0154301) pohjavesialueella ja tämän pohjavesialueen varsinaisella muodostumisalueella. GTK:n selvityksen mukaan toiminta-alueella pohjaveden pinta on ollut vuonna 2018 aivan kallion pinnan tasolla tai sen alapuolella, noin 72-76 m mpy.

Pohjaveden yläpuolisen maakerroksen paksuus on 5-10 m. Valkoijan vedenottamo sijaitsee 2,1 kilometrin päässä etelässä. Toiminta-alue on Valkoijan vedenottamon kaukosuojavyöhykkeen ulkopuolella. Savikon vedenottamo sijaitsee 800 metrin päässä luoteessa.

Luonto- ja suojelualueet

Aivan toiminta-alueen läheisyydessä ei ole suojelualueita. Lähin suojeltu alue on 2 km päässä idässä virtaava Vantaanjoki (FI0100104), joka on luokiteltu Natura 2000 erityisten suojelutoimien alueeksi (SAC). Muut lähimmät luonnonsuojelualueet ovat yksityisten mailla: 2,4 km päässä idässä sijaitsee Hirmuojan yksityinen luonnonsuojelualue (YSA230759). Lisäksi lännessä 2,5 km päässä sijaitsee Nukkarin yhteislaidun (YSA230826) sekä 3,4 km päässä Veikkolan lehtokorpi (YSA013314) ja Nukkarin lehtokorven luonnonsuojelualue (YSA205000).

LAITOKSEN TOIMINTA

Yleiskuvaus toiminnasta

Kiinteistölle sijoittuu romuajoneuvojen purkamo, ja tämän lisäksi myös käytettyjen autovaraosien keskusvarasto sekä ajoneuvokuljetusten logistiikkakeskus. Toiminta sijoittuu kiinteistön eteläpäättyyn. Romuajoneuvoja on tarkoitus ottaa vastaan etenkin vakuutusyhtiöiltä, joten purettavat ajoneuvot ovat oletettavasti melko uusia, kolareissa vaurioituneita ajoneuvoja. Jokaisesta vastaanotetusta autosta laaditaan romutustodistus ajoneuvon luovuttajalle.

Purettavaksi tulevia romuajoneuvoja otetaan vastaan enintään 3000 kappaletta vuodessa. Vastaanotettuja, käsittelemättömiä romuajoneuvoja, odottaa kentällä yhtä aikaa käsittelyä enintään 200 kappaletta kerrallaan. Yksittäinen vastaanotettu ajoneuvo voi pisimmillään odottaa käsittelyä kolme kuukautta.

Esikäsitellyt ja kuivatut romuajoneuvot välivarastoidaan asfalttikentälle odottamaan kuljetusta tuottajayhteisön operaattorin jatkokäsittelyyn. Kentällä varastoidaan enintään 800 esikäsiteltyä ja kuivattua romuajoneuvoa kerrallaan.

Vuotojen tarkkailu

Vastaanotettuja romuajoneuvoja tarkkaillaan mahdollisten vuotojen varalta ja ajoneuvot otetaan käsittelyyn sisälle halliin mahdollisimman pian. Vastaanotettujen romuajoneuvojen vuodot toiminta-alueella ovat kuitenkin epätodennäköisiä. Mahdolliset vuodot ovat todennäköisimmin aiemmin syntyneiden vaurioiden aiheuttamia, ja siten ne havaitaan jo esimerkiksi kolaripaikalla tai autoa siirtäessä, ennen toimitusta alueelle vastaanotettavaksi.

Ajoneuvojen varastointikenttä

Romuajoneuvojen välivarastointia varten kiinteistön etelälaitaan rakennetaan noin 4000 m² nestetiivis asfalttikenttä. Vanha olemassa oleva kenttä jää pohjalle kantavaksi kerrokseksi. Sen päälle tehdään uuden kentän muotoilut ja kaadot kivimurskeella. Muotoiltu kenttä päällystetään ensin nestetiiviillä asfaltilla, jonka päälle tulee kulutuskerros tavanomaisesta asfalttibetonista. Kulutuskerros nestetiiviin asfalttikerroksen päällä suojelee nestetiivistä kerrosta varmistaen sen tiiviinä pysymisen. Nestetiivisasfaltti pintakerroksena olisi myös erittäin liukas märällä tai kostealla kelillä, joten kulutuskerros on myös työturvallisuustekijä. Kenttä muotoillaan siten että se kaataa reunoilta sisäänpäin. Keskeltä vedet ohjataan kaadoilla tasaisesti kahteen öljynerotinjärjestelmään.

Hulevesien käsittely

Hulevedet ohjataan ensin virtauksensäätökaivoon, josta edelleen hiekan- ja lietteenerottimeen ja siitä edelleen öljynerottimeen. Öljynerottimen jälkeen hulevesi ohjataan sulkuventtiili- ja näytteenottoaivon kautta hulevesiviemäriin. Sekä hiekan- ja lietteenerotin, että öljynerotin varustetaan täyttymishälyttimillä. Erotinjärjestelmiä ja niiden toimivuutta tarkkaillaan lisäksi vähintään kahdesti vuodessa hulevesien tarkkailunäytteenoton yhteydessä.

Alueelle rakennettavat hulevesien käsittelyjärjestelmät varustetaan ohivirtausjärjestelmällä, jonka tarkoituksena on estää liian suuri virtaama erotinjärjestelmän läpi. Mikäli virtaus erotinjärjestelmässä kasvaa liian suureksi on riski siihen, että pahimmillaan erotinkaivoihin kertyneet jätteet pääsevät karkaamaan järjestelmän läpi hulevesiviemäriin. Ohivirtausjärjestelmässä sadevedet ohjautuvat ensin virtauksensäätökaivoon, joka rajoittaa erotinjärjestelmään ohjautuvan veden määrän aina maksimissaan mitoitusvirtauksen mukaiseksi. Ylimenevä osuus patoutuu hetkeksi virtauksensäätökaivoon, kunnes vesimäärän yhä kasvaessa alkaa virrata ohivirtausputken kautta erotinjärjestelmän ohi.

Ohivirtausjärjestelmän virtauksensäätökaivot mitoitetaan siten, että erotinjärjestelmä käsittelee noin 95 % vuotuisesta sademäärästä. Vain aivan kovimmilla rankkasateilla osa vedestä virtaa erotinjärjestelmän ohi. Sadeveden mukana huuhtoutuvat öljyhiilivedyt ja kiintoainekset ohjautuvat kuitenkin erotinjärjestelmään lähes täysin. Tämä perustuu ns. First Flush -ilmiöön. Suurin osa sadeveden mukana kulkeutuvasta aineksesta huuhtoutuu liikkeelle jo heti sateen alkuvaiheessa. Tällöin vesimäärä virtauksensäätökaivossa ei ole noussut vielä liian suureksi ja vedet ohjautuvat erotinjärjestelmään.

Ilman virtauksensäätkäivoja ja ohivirtausmahdollisuutta hulevesien käsittelyjärjestelmä pitäisi mitoitaa kattamaan äärimmäisimmätkin ilmastomuutoksen tuomat rankkasateet. Niiden ennakointi on vaikeaa, eikä silti voida olla täysin varmoja, etteikö jokin täysin poikkeuksellisen rankka sadekuuro voisi silti ylittää järjestelmän kapasiteetin. Ohivirtausjärjestelmän avulla erotinjärjestelmä käsittelee kaikki vedet aivan rankimpia sateita lukuun ottamatta, mutta on suojassa äärimmäisten sääilmiöiden aiheuttamilta virtauspiikeiltä.

Öljynerotin ja hiekan- ja lietteenerotin mitoitetaan alueella muodostuvan huleveden määrän mukaan. Autocirc Finland Oy:n asfalttikentällä muodostuvien hulevesien käsittelyyn rakennetaan kaksi rinnakkaista erotinjärjestelmää, joissa käytetään alla lueteltuja tai vastaavia tuotteita. Alla olevissa mitoituslaskelmissa on oletettu yhden järjestelmään käsittelevän noin 2000 m² alueella muodostuvat hulevedet.

- Virtauksensäätkäivo: Labko FRW NS20/60
- Hiekan- ja lietteenerotin: EuroHEK 8000
- Öljynerotin: EuroPEK Roo NS20

Öljynerottimien mitoitus

Öljynerottimen nimellisvirtaama NS saadaan kaavasta $NS = q \cdot A \cdot k \cdot f$, jossa q (l/s/ha) on mitoituslaskelma, A alueen pinta-ala (m²), k pintamateriaalin valumiskerroin ja f öljyntiheyskerroin.

Laskemassa mitoituslaskelmana on käytetty 180 l/s/ha. Se vastaa kuntaliiton hulevesioppaan mukaista kerran viidessä vuodessa toistuvaa 10 minuutin rankkasateen intensiteettiä, jossa on huomioitu ilmastomuutoksen oletettu vaikutus. Nestetiiviille asfalttikentälle valumiskerroin on 1, öljyn tiheyskerroinena on käytetty tyypillistä 1,5 ja yksi järjestelmä vastaa 2000 m² alueella muodostuvista hulevesistä.

Näin laskien saadaan yhden öljynerottimen nimellisvirtaamaksi 54 l/s. Käytettäessä ohivirtausjärjestelmää, voidaan öljynerottimen nimellisvirtaama jakaa kolmella, jolloin nimellisvirtaamaksi saadaan 18 l/s. Valittavan öljynerottimen nimellisvirtaaman tulee siis olla yli 18 l/s.

Hiekan- ja lietteenerotin mitoitetaan kertomalla nimellisvirtaama alueen käyttökohteen mukaan valittavalla kertoimella ja jakamalla tulos öljyn tiheyskerroimella. Hiekanerotin mitoitetaan huomioimatta ohivirtausjärjestelmän tuomaa pienennystä nimellisvirtaamaan. Autocirc Finland Oy:n asfalttikentällä voidaan olettaa huuhtoutuvan sadevesien mukana kohtalainen määrä hiekkaa. Verrokkina toimii parkkipaikat tai huoltoasemien piha-alueet. Tällöin hiekanerotin mitoituskerroin on 200 ja erottimen laskennallinen minimilietetilavuus kohteessa on 7200 litraa.

Erotusjärjestelmien mitoitus varmistetaan vielä rakentamissuunnittelun yhteydessä, jolloin kentän tarkat mitat ja muodostuvien hulevesien jakautuminen erotinjärjestelmien kesken varmistuu. Alueen rakentamissuunnitelmat toimitetaan ympäristöviranomaisille ennen alueen rakentamisen aloittamista.

Pesutila ja purkamohalli

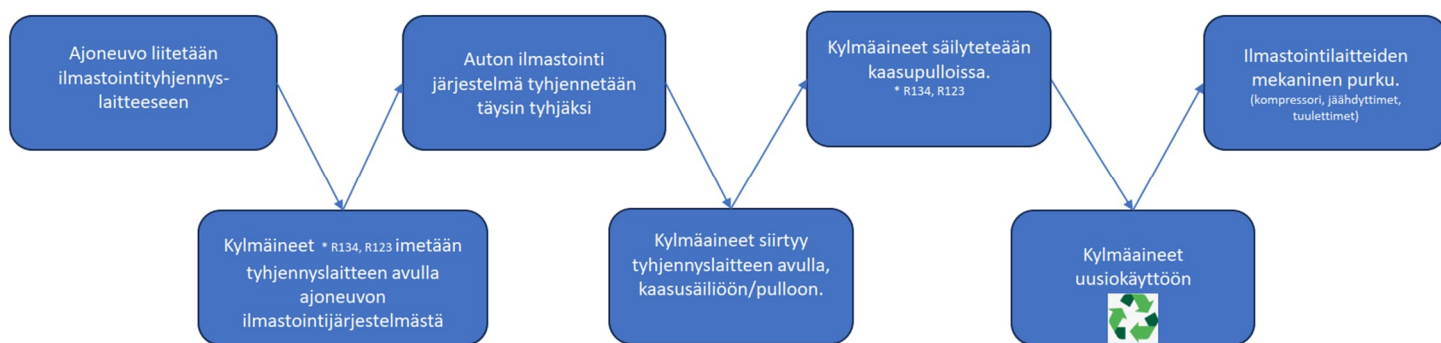
Talvella autot siirretään tarvittaessa pesutilaan sulamaan ennen muuta käsittelyä. Pesutilassa syntyvät vedet ohjataan hiekan- ja öljynerottimen läpi ennen niiden ohjaamista

kunnalliseen jätevesiviemäriin. Purettavat ajoneuvot pestään ennen purkamista, pesussa käytetään tarpeen mukaan veden lisäksi myös pesuaineita. Mahdollisen pesun jälkeen romuajoneuvot siirretään purkamotilaan käsiteltäväksi.

Purkamohallin lattia pinnoitetaan nestetiiviiksi epoksinnoitteella tai vastaavalla, eikä purkamotilassa ole lattiakaivoja. Halliin varataan imeytysaineita mahdollisten nestevuotojen keräämiseksi ja siivoamiseksi.

Ajoneuvojen esikäsittely

Purettavat ajoneuvot kuivataan, eli niistä poistetaan kaikki nesteet ja kaasut kuten polttoaine, öljyt, jarru- ja jäähdytysnesteet sekä jäätyminenestoaineet ja ilmastoinnin kylmäaineet. Kuvassa 1 on esitelty prosessikuvaus ajoneuvojen kylmäaineen talteenotosta ja ilmastointilaitteiden purusta. Autoista poistetaan myös akut, katalysaattorit, renkaat ja vanteet sekä uudelleen käyttöön hyödynnettävissä olevat, käyttökelpoiset varaosat. Turvatyynyä deaktivoitetaan mikäli niitä ei irroteta hyödynnettäväksi varaosina.



Kuva 1. Prosessikuvaus romuajoneuvojen kylmäaineen talteenotosta ja ilmastointilaitteiden purusta.

Ajoneuvojen esikäsittelyprosessi on kaksivaiheinen, toiminnanharjoittaja ei irrota ajoneuvoista kaikkia romuajoneuvoasetuksen (123/2015) liitteen 2, kohdassa 4 lueteltuja osia. Ajoneuvoihin jätetään kiinni lasit, muoviosat sekä kuparia, alumiinia ja magnesiumia sisältäviä osia. Joistain autoista voidaan irrottaa muoviosia uudelleen käytettäväksi varaosina.

Esikäsitellyt ajoneuvot vastaanottava tuottajayhteisön operaattori käsittelee ajoneuvot loppuun ja vastaa romuajoneuvoasetuksen vaatimusten toteutumisesta ennen kuin paalaa ja murskaa ajoneuvojen runkoja. Tulevaisuudessa purkamolla tehtävää romuajoneuvojen esikäsittelyprosessia on tarkoitus kehittää pidemmälle, kohti romuajoneuvoasetuksen liitteen 2 kohdan 4 vaatimuksia.

Jätteet

Varsinaisesta toiminnasta syntyy jätteitä lähinnä romuajoneuvojen purkamisessa omiksi jättejakeikseen. Lisäksi toiminnassa syntyy tavanomaista sekajätettä ja öljyn- ja hiekanerottimien keräämiä lietteitä erotuskaivojen tyhjennysten yhteydessä.

Myytävien autojen lyhytaikainen välivarastointi ja hinauskaluston ja kuljetuskaluston logistiikkakeskus

Kiinteistöllä on tarkoitus välivarastoida lyhytaikaisesti kuljetuksessa olevia, myyntiin meneviä uusia ja käytettyjä autoja. Kuljetuksessa olevia ajoneuvoja välivarastoidaan lähtökohtaisesti sisällä rakennuksen keskiosassa, enimmillään noin 100 kappaletta kerrallaan.

Lyhytaikaisesti välivarastoitavien myytävien autojen lisäksi aluetta käytetään sieltä operoitavan hinauskaluston ja ajoneuvojen kuljetuskaluston tukikohtana. Hinauskalustoa, kuorma-autoja tai muuta raskasta kalustoa tullaan säilyttämään alueella yhteensä kaikkineen alle 50 kappaletta, eikä ajoneuvoja korjata alueella. Toiminta on siltä osin pienimuotoisempaa kuin YSL:n (527/2014) liitteen 4 kohdan 6 mukainen ilmoituksen varainen varikkotoiminta.

Tarkkailu- ja raportointi

Hakemuksessa on esitetty jätelain 120 §:n 2 momentin ja jäteasetuksen (978/2021) 41 § mukaisen jätteen käsittelyn seuranta- ja tarkkailusuunnitelman edellyttämät tiedot.

Toiminta-ajat

Laitoksen toiminta-ajat ovat arkisin klo 6-21 ja lauantaisin klo 8-18. Sunnuntaisin laitos on suljettu.

RAAKA-AINEET, KEMIKAALIT, POLTTOAINEET JA MUUT TUOTANTOON KÄYTETTÄVÄT AINEET, NIIDEN VARASTOINTI, SÄILYTYS JA KULUTUS

Alueella käytettävissä työkoneissa kuten pyöräkuormaajissa käytetään polttoaineena dieselöljyä.

Rakennuksen sisälle rakennetaan asianmukaiset tilat polttoaineiden varastointiin ja työkoneiden tankkaamiseen. Tankkausalue pinnoitetaan nestetiiviiksi, eikä siellä ole lattiakaivoja. Alueelle varataan imeytysainetta mahdollisten vuotojen ja roiskeiden varalta.

Romuajoneuvojen polttoainetankit tyhjennetään käsittelyn yhteydessä asianmukaisella imulaitteistolla. Ajoneuvoista tyhjennettävät polttoaineet, bensiini ja diesel, varastoidaan asianmukaisesti valuma-altailla ja ylitäytönestolla varustetuissa omissa 3000 litran säiliössään hallin sisällä, joista ne hyödynnetään alueella käytettävien työkoneiden ja ajoneuvojen polttoaineena.

Lisäksi ulkopuolelta ostettavalle dieselille on oma 3000 litran säiliönsä. Yhteensä 3000 litran polttoainesäiliöitä tulee alueelle siis kolme.

ENERGIAN KÄYTTÖ JA ARVIO KÄYTÖN TEHOKKUUDESTA

Työkoneet kuluttavat polttoainetta arvion mukaan 170l/kk eli n. 2000l/v.

VEDENHANKINTA JA VIEMÄROINTI

Laitosalue on kytketty kunnalliseen vesijohto- ja viemäriverkkoon.

Varsinaisessa toiminnassa käytetään vettä purettavien romuajoneuvojen mahdolliseen pesuun. Lisäksi vettä käytetään henkilökunnan sosiaalitiloissa.

ARVIO TOIMINTAAN LIITTYVISTÄ YMPÄRISTÖRISKEISTÄ, ONNETTOMUUKSIEN ESTÄMISEKSI SUUNNITELLUISTA TOIMISTA SEKÄ TOIMISTA HÄIRIÖTILANTEISSA

Toiminta sijaitsee pohjavesialueella, joten suurin riski ympäristön pilaantumiselle on päästöillä maaperään ja pohjaveteen. Tavanomainen toiminta ei aiheuta päästöjä maaperään tai vesiin, vaan toimintaan liittyvät ympäristöriskit ovat mahdollisten poikkeustilanteiden aiheuttamia. Tällaisia poikkeustilanteita laitosalueella voivat olla polttoaine- tai öljyvuodot, tulipalo, koneiden toimintahäiriöt sekä ilkivalta.

Kaikki alueelle vastaanotettavat romuajoneuvot pidetään nestetiiviin asfalttikentän päällä ennen niiden siirtämistä sisälle halliin käsiteltäväksi. Muodostuvat hulevedet ohjataan kentältä hiekanerottimen ja ohivirtausjärjestelmällä, täyttymishälyttimellä ja automaattisella sulkijalaitteella varustetun I luokan öljynerottimen läpi sulkuventtiilikaivon kautta hulevesiviemäriin. Ohivirtausjärjestelmän avulla virtaus erottimien läpi esimerkiksi rankkasateella ei nouse liian suureksi. Automaattinen sulkijalaitte estää erottimeen kerääntyneen öljyn karkaamisen, mikäli erotin lakkaa toimimasta oikein. Kiinteistön hulevesiviemäreiden kunto on tutkittu vuonna 2023 ja todettu hyväksi.

Polttoaine- tai öljyvuotojen leviämisen estämiseksi alueella on varattuna imeytysaineita useisiin paikkoihin. Vastaanotetut ajoneuvot siirretään sisälle halliin käsiteltäväksi mahdollisimman nopeasti ja niitä tarkkaillaan vuotojen varalta. Päästöjen syntymistä maaperään ja vesiin torjutaan toimimalla päällystetyllä alueella ja huolellisella hulevesien hallinnalla. Hulevedet käsitellään kiintoaineksen ja öljyhiilivetyjen erottimilla ennen niiden johtamista hulevesiviemäriin. Hulevesiviemäri varustetaan sulkuventtiilikaivolla, jotta mahdollisten vuotojen leviäminen voidaan pysäyttää. Vaarallisia jätteitä säilytetään asianmukaisesti erillään toisistaan valuma-altailla varustetuissa lukittavissa tiloissa rakennuksen sisällä.

Ilkivallan ehkäisemiseksi alueella on kameravalvonta ja se on aidattu ja vartioitu. Muita riskejä pienennetään palo-osastoilla, palopostijärjestelmällä, ensisammutusvälineillä sekä ennakoivilla kone- ja laitehuollolla.

Kaikkia vaaratilanteita ja ympäristöriskejä pienennetään kouluttamalla alueella työskentelevät henkilöt huomioimaan sekä työturvallisuus että ympäristöriskit. Käytettävät työmenetelmät ovat ennalta suunniteltuja. Koneet ja laitteet huolletaan ja tarkastetaan säännöllisesti, jotta niistä aiheutuvat riskit pidettäisiin mahdollisimman pieninä.

LIIKENNE JA LIIKENNEJÄRJESTELYT

Liikennöinti alueelle tapahtuu Karhutien kautta Hämeenlinnantieltä (tie 130), jota pitkin kulkee keskimäärin 3327 ajoneuvoa vuorokaudessa (Väyläviraston liikennemäärätieto 2022). Liikennettä laitokselle arvioidaan tulevan keskimäärin yhdestä viiteen raskasta ajoneuvoa päivässä.

Romuajoneuvot toimitetaan laitokselle 1-3 ajoneuvon kuormina. Kuivatut ja esikäsitellyt romuajoneuvot lähtevät laitokselta jatkokäsittelyyn tuottajayhteisön operaattorille yhdistelmäajoneuvoilla. Lukumäärällisesti eniten liikennettä alueelle arvioidaan tulevan

käytettyjen auton varaosien keskusvarastotoimintaan liittyvistä kuljetuksista. Näitä kuljetuksia tehdään pääsääntöisesti jakeluautoilla.

Kuljetuksessa olevia uusia ja käytettyjä myytäviä autoja välivarastoidaan rakennuksen keskiosassa.

TOIMINNAN AIHEUTTAMAT PÄÄSTÖT, KUORMITUS JA JÄTTEET

Päästöt vesistöön ja viemäriin

Toiminnasta ei aiheudu päästöjä vesistöön.

Varsinaisessa toiminnassa käytetään vettä purettavien romuajoneuvojen mahdolliseen pesuun. Nämä pesuvedet käsitellään öljyn- ja hiekanerottimilla ennen niiden johtamista viemäriverkkoon. Lisäksi tavanomaista kuormitusta kunnalliseen viemäriin tulee henkilökunnan sosiaalituloista.

Päästöt ilmaan

Toiminnasta aiheutuu päästöjä ilmaan alueella liikkuvien työkoneiden sekä ajoneuvojen pakokaasupäästöistä. Alueella käytettävien työkoneiden ja ajoneuvojen pakokaasupäästöillä ei ole merkittävää vaikutusta alueen ilmanlaatuun.

Päästöt maaperään ja pohjaveteen

Alueen tavanomaisesta toiminnasta ei aiheudu päästöjä maaperään tai pohjaveteen. Toiminta-alue sijaitsee kuitenkin vedenhankintaa varten tärkeäksi luokitellulla pohjavesialueella, joten päästöjen estäminen myös mahdollisissa poikkeustilanteissa on erityisen tärkeää.

Vastaanotettavat romuajoneuvot säilytetään nestetiiviin asfalttipinnoitteen päällä hallin eteläpuolella, josta ne otetaan halliin sisälle käsiteltäväksi mahdollisimman nopeasti. Käsittelyä odottavia, vastaanotettuja romuajoneuvoja tarkkaillaan vuotojen varalta. Havaitut vuodot ja valumat kerätään välittömästi imeytysaineilla talteen. Käsitellyt ja kuivatut romuajoneuvot välivarastoidaan saman nestetiiviin asfalttikentän toiseen päättyyn odottamaan kuljetusta jatkokäsittelyyn.

Asfalttikentältä kertyvät hulevedet ohjataan hiekanerottimen ja ohivirtausjärjestelmällä, täyttymishälyttimellä sekä automaattisella sulkijalaitteella varustetun I luokan öljynerottimen läpi hulevesiviemäriin. Ohivirtausjärjestelmän avulla virtaus erottimien läpi esimerkiksi rankkasateella ei nouse liian suureksi. EN 858 –standardin mukainen automaattinen sulkijalaitte estää erottimeen kerääntyneen öljyn karkaamisen, mikäli erotin lakkaa toimimasta oikein. Hulevesiviemäri varustetaan sulkuventtiili- ja näytteenottoaivoilla öljynerottimien jälkeen, jotta mahdollisessa poikkeustilanteessa esimerkiksi vuodon leviäminen voidaan pysäyttää. Sulkuventtiilikaivojen avulla mahdollisessa tulipalotilanteessa myös sammutusjätevesiä voidaan padottaa hulevesiviemäriin. Kiinteistön hulevesiviemärit on kuvattu ja tutkittu syyskuussa 2023 ja niiden kunto on todettu hyväksi.

Kiinteistön hulevesiviemäristä vedet ohjautuvat Nurmijärven veden hulevesiviemäriin, jota pitkin hulevedet ohjautuvat maastoon moottoritien länsipuolelle. Romuajoneuvojen peseminen, purkaminen ja kuivaaminen tapahtuvat sisällä hallissa. Ajoneuvojen pesuvedet

käsitellään öljyn- ja hiekanerottimilla ennen niiden johtamista viemäriin. Hallin lattia pinnoitetaan nestetiiviiksi epoksinpinnotteella tai vastaavalla. Alueella joissa ajoneuvoja puretaan ja kuivataan, ei ole lattiakaivoja.

Melu ja tärinä

Toiminnassa melua aiheutuu alueelle suuntautuvasta liikenteestä ja työkoneiden käyntiäänistä. Toiminnasta ei aiheudu tärinää.

Jätteet ja jätehuolto

Karhunkorven autopurkamolla otetaan vastaan ja käsitellään romuajoneuvoja (jäteluokka 16 01 04). Varsinaisesta toiminnasta syntyy jätteitä lähinnä romuajoneuvojen purkamisessa omiksi jätējakeikseen. Lisäksi toiminnassa syntyy tavanomaista sekajätettä ja öljyn- ja hiekanerottimien keräämiä lietteitä erotuskaivojen tyhjennysten yhteydessä.

Purettavista romuajoneuvoista irrotetut, uudelleen käytettävät varaosat varastoidaan rakennuksen sisälle. Rakennuksen eteläpäädyn korkeaan osaan perustetaan käytettyjen auton varaosien keskusvarasto ja sinne tullaan toimittamaan osia varastoitavaksi myös muista autopurkamosta. Varastoidut varaosat myydään eteenpäin verkkokaupan kautta.

Vastaanotettavien jätteiden laadun tarkistus

Autopurkamolle vastaanotettavat romuajoneuvot tarkistetaan silmämääräisesti. Vastaanotettavien ajoneuvojen sisällä ei saa olla ylimääräistä, ajoneuvoon kuulumatonta irtaimistoa. Autopurkamolla ei vastaanoteta muita kuin ympäristöluvassa hyväksytyjä jätteitä eli romuajoneuvoja.

Jokaisesta käsiteltävästä ajoneuvosta laaditaan romutustodistus ajoneuvon omistajalle. Romutustodistuksesta käy ilmi ajoneuvon luovuttaja, joka saa aina kopion romutustodistuksesta.

Varsinaisessa toiminnassa syntyvät jätteet

Kaikki varsinaisessa toiminnassa syntyvät jätējakeet ovat peräisin käsitellyistä romuajoneuvoista tai niiden käsittelystä. Syntyneet eri jätējakeet varastoidaan asianmukaisesti erillään toisistaan. Käytöstä poistetut renkaat varastoidaan siirtolavalla. Alumiini (pääosin alumiinivanteita) ja sekametallit varastoidaan omilla siirtolavoillaan. Vaaralliset jätteet varastoidaan asianmukaisissa astioissa erillään toisistaan, hallin sisälle rakennettavassa vaarallisten jätteiden varastotilassa, joka varustetaan valuma-altaalla. Jäteöljyä varastoidaan 3000 litran säiliössä. Jarru- ja jähdytinnesteitä varastoidaan 1000 litran säiliöissä. Lyijyakut ja katalysaattorit varastoidaan omissa astioissaan. Mahdollisesti vastaanotettavat litiumakut varastoidaan omassa lukittavassa varastokontissaan hallin pihalla ja toimitetaan Autocirc konsernin sisällä Autocirc Battery Recycling Finland Ab:n käsiteltäväksi.

Autopurkamolla pidetään yllä tietokantaa, johon merkitään romuajoneuvojen esikäsitelyssä syntyneiden jätteiden määrät sekä eteenpäin toimitetut jätēkuormat (jätteen vastaanottaja, jätteen määrä, laatu, päivämäärä, kuljetusyritys). Taulukossa 1 (sivu 12) on esitetty toiminnassa vuosittain syntyvien jätējakeiden jätēkoodit, arvioidut enimmäismäärät ja suurimmat laitoksella varastoitavat määrät. Jätteet toimitetaan asianmukaiset luvat omaavaan vastaanottoipaikkaan käsiteltäväksi tai hyödynnettäväksi.

Esikäsitellyt, kuivatut romuajoneuvot välivarastoidaan kiinteistön eteläpuolella 4000 m² nestetiiviillä asfalttikentällä.

Esikäsitellyt romuajoneuvot, loppuun käytetyt renkaat sekä lyijyakut toimitetaan tuottajayhteisöiden vastaanottopaikkoihin. Romuajoneuvoista talteen kerätty diesel sekä bensiini hyödynnetään laitoksella käytettävien työkoneiden polttoaineena. Lisäksi toiminnassa syntyy tavanomaista sekajätettä, joka toimitetaan jäteasemalle. Hulevesien erotuskaivojen tyhjennysten yhteydessä syntyy öljyn- ja hiekanerottimien keräämiä lietteitä, nämä toimitetaan eteenpäin asianmukaiselle vastaanottajalle.

POP-jätteet

Romuajoneuvoissa mahdollisesti esiintyviä POP-yhdisteitä ovat varsinkin muoviosissa käytetyt palonestoaineet: bromatut difenyylietterit (BDE) ja heksabromisyklododekaani (HBCDD). Palonestoaineiden lisäksi ennen vuotta 2009 valmistettujen ajoneuvojen tekstiileissä ja nahkaverhoiluissa voi olla käytetty perfluorattuja yhdisteitä kuten perfluorooktaanisulfonaattia (PFOS) lian ja kosteuden hylkivyyden parantamiseksi. Lisäksi vanhempien, ennen vuotta 2005, valmistettujen autojen nahkaverhoiluissa voi olla nahkan käsittelyyn käytettyjä kloorattuja parafiineja (SCCP).

Autopurkamoiilla ei ole keinoja varmasti tunnistaa ja erottaa POP-yhdisteitä sisältäviä osia muista vastaavista osista. Käytetyissä muoviosissa mahdollisesti olevat POP-yhdisteet eivät liukene ja muuten pääse erilleen muovista, joten kokonaisina komponentteina puretuissa muoviosissa mahdollisesti olevat POP-yhdisteet eivät aiheuta vaaraa. Eivätkä mahdolliset POP-yhdisteet estä näiden osien uudelleenkäyttöä. Karhunkorven autopurkamolla ei irroteta käsiteltävistä ajoneuvoista jätteeksi meneviä muoviosia, istuimia tai muita tekstiilejä. Ajoneuvoissa mahdollisesti olevia POP-yhdisteitä sisältäviä osia ei siis eroteta omiksi jätejakeikseen, joita tulisi mahdollisesti käsitellä POP-jätteenä.

Monien palonestoaineina käytettävien POP-yhdisteiden käyttö on lopetettu viime vuosikymmenen aikana (HBCDD 2015, deka-BDE 2019), mutta joidenkin käyttö on yhä tietyissä sovelluksissa sallittua. Karhunkorven autopurkamolla käsiteltävät ajoneuvot ovat pääsääntöisesti uudehkoja, vakuutusyhtiöiden lunastamia autoja. Näin ollen purettavissa autoissa on POP-yhdisteitä sisältäviä osia todennäköisesti vähemmän kuin romuajoneuvoissa yleisesti.

Taulukko 1. Toiminnassa syntyvien jätelajien jäteluokat, suurimmat varastoitavat määrät, vuodessa syntyvät määrät autopurkamion toimiessa maksimikapasiteetilla, R-koodi sekä vastaanottajat.

Jätejäte	Jäteluokka	Suurin kertavarasto	Määrä	R -koodi	Vastaanottaja
Esikäsitellyt romuajoneuvot	16 01 06	3000 kpl	500 kpl	R 12	Eurajoen Romu Oy
Loppuun käytetyt renkaat	16 01 03	12000 kpl	800 kpl	R 3.1	Eurajoen Romu Oy
Jarrunesteet	16 01 13*	3 t	1000 l	R 12.1	L&T Teollisuuspalvelut Oy
Jäähdytinnesteet	16 01 14*	15 t	1000 l	R 3.1	L&T Teollisuuspalvelut Oy
Lyijyakut	16 06 01*	40 t	5 t	R 4.1	Eurajoen Romu Oy
Katalysaattorit	16 08 02*	1500 kpl	500 kpl	R 8	Eurajoen Romu Oy
Alumiini ml. alumiinivanteet	17 04 02	8 t	2 t	R 4.2	Eurajoen Romu
Sekalaiset metallit	17 04 07	20 t	6 t	R 4.2	Eurajoen Romu Oy
Ilmastoinnin kylmäaineet	14 06 01*	300 kg	50 kg	R 3.1	L&T Teollisuuspalvelut Oy
Jäteöljy	13 02 06*	24 t	3000 l	R 9.1	L&T Teollisuuspalvelut Oy
Kiinteä öljyinen jäte	15 02 02*	400 l	400 l	R 12	L&T Teollisuuspalvelut Oy
Sekajäte	20 03 01	vähäinen määrä	600 l	R 1.1	Kiertokapula
Hiekan- ja öljynerottimien lietteet	13 05 01* 13 05 02*	Ei varastoida alueella	2,5 t	R 12	L&T Teollisuuspalvelut Oy

PARAS KÄYTTÖKELPOINEN TEKNIikka (BAT) JA YMPÄRISTÖN KANNALTA PARAS KÄYTÄNTÖ (BEP)

Arvio parhaan käyttökelpoisen tekniikan (BAT) soveltamisesta

Jätteenkäsittelyn BAT-päätelmät eivät koske kyseistä toimintaa. Toiminta tullaan kuitenkin järjestämään parasta käyttökelpoista tekniikkaa hyödyntäen ja soveltuvilta osin BAT-päätelmien mukaisesti. Toiminta järjestetään muuan muassa jätteenkäsittelyn BAT 4, 5, 19 ja 21 mukaisesti.

Nämä pitävät sisällään jätelajien asianmukaisen varastoinnin ja siirrot, päästöjen ehkäiseminen veteen ja maaperään sekä onnettomuuksista ja vaaratilanteista aiheutuvien ympäristövaikutusten ehkäiseminen.

Arvio päästöjen vähentämistoimien ristikkäisvaikutuksista

Toiminnan päästöjä voidaan vähentää esimerkiksi käyttämällä vähäpäästöisempiä työkoneita. Toiminnan päästöjen vähentämistoimilla ei arvioida olevan ristikkäisvaikutuksia.

Arvio ympäristön kannalta parhaan käytännön (BEP) soveltamisesta

Autopurkamotoiminnassa ympäristön kannalta paras käytäntö on romuajoneuvojen mahdollisimman tarkka kierrätys siten, että autojen käyttökelpoiset osat saadaan mahdollisimman tehokkaasti uudelleen käyttöön varaosina. Mikäli autoista purettavia osia ei voida enää uudelleen käyttää varaosina on seuraavaksi paras vaihtoehto materiaalien mahdollisimman tarkka erottelu, jotta ne voidaan hyödyntää raaka-aineina. Myös mahdollisimman tehokas logistiikka eli ajoneuvojen ja varaosien siirtäminen mahdollisimman täysinä kuormina mahdollisimman lyhyitä matkoja on ympäristön kannalta parhaan käytännön mukaista toimintaa.

Varsinaisessa toiminnassa ympäristön kannalta paras käytäntö toteutuu toimimalla asianmukaisesti ja huolellisesti, jotta mahdollisia ympäristöriskejä aiheuttavia poikkeustilanteita ei syntyisi. Alueen sijainti pohjavesialueella huomioiden, asianmukainen

toimiminen tarkoittaa erityisesti maaperään päätyvien päästöjen tehokasta ehkäisyä muun muassa imeyttämällä kaikki vähäisetkin vuodot ja roiskeet, sekä huolehtimalla hulevesien hallinnasta, pinnoitteiden ja hulevesijärjestelmien kunnosta ja toimivuudesta.

ROMUAJONEUVOASETUS

Romuajoneuvot kuuluvat tuottajavastuun piiriin. Suomessa henkilö- ja pakettiautojen kierrätyksen organisoinnista vastaa tuottajayhteisö Suomen Autokierrätys Oy.

Autocirc Finland Oy käsittelee Nurmijärven Karhunkorven autopurkamossaan romuajoneuvoja yhteistyössä tuottajayhteisön operaattorin kanssa. Romuajoneuvojen käsittelyprosessi on kaksivaiheinen. Autocirc esikäsittelee romuajoneuvot eli poistaa niistä kaikki nesteet, kaasut, akut ja renkaat. Lisäksi purettavista ajoneuvoista otetaan talteen uudelleenkäyttöön kelpaavat varaosat. Tuottajayhteisön operaattori hoitaa esikäsiteltyjen autonrunkojen jatkokäsittelyn ja lopulta runkojen murskaamisen.

Autocirc Finland Oy:n autopurkamo tulee olemaan romuajoneuvojen virallinen vastaanottoaika, josta osittain esikäsitellyt romuajoneuvot toimitetaan eteenpäin tuottajayhteisön operaattorille. Ympäristölupahakemuksen liitteenä on tuottajayhteisön operaattorin, Eurajoen Romu Oy:n kanssa tehty esisopimus.

VAIKUTUKSET YMPÄRISTÖÖN

Vaikutukset yleiseen viihtyvyyteen ja terveyteen

Kiinteistö sijaitsee Karhunkorven teollisuusalueella. Lähin häiriintyvä kohde, asuinrakennus sijaitsee noin 200 metrin päässä luoteessa, moottoritien toisella puolella. Seuraavaksi lähimmät asuinrakennukset sijaitsevat noin 330 metrin pohjoisessa ja idässä. Kaikki lähimmät häiriintyvät kohteet sijaitsevat Väyläviraston maanteiden meluselvityksen 2022 mukaan myös alueen välittömässä läheisyydessä kulkevan Helsinki-Hämeenlinna moottoritien melualueella.

Kiinteistöllä on ollut teollista toimintaa 80-luvulta asti ja se sijaitsee alueella, jossa on muutakin teollista toimintaa. Toiminnalla ei katsota olevan merkittäviä välittömiä vaikutuksia yleiseen viihtyvyyteen tai ihmisten terveyteen.

Vaikutukset luontoon ja luonnonsuojeluarvioihin sekä rakennettuun ympäristöön

Alueen välittömässä läheisyydessä ei ole luonnonsuojelualueita. Toiminnalla ei ole arvioida olevan vaikutuksia luonnonsuojelualueisiin eikä niiden luonnonsuojeluarvioihin tai rakennettuun ympäristöön.

Vaikutukset vesistöön ja sen käyttöön

Toiminnalla ei ole arvion mukaan vaikutuksia vesistöön ja sen käyttöön.

Ilmaan johdettavien päästöjen vaikutukset

Toiminnasta aiheutuu päästöjä ilmaan alueella käytettävien työkoneiden pakokaasupäästöinä. Toiminnasta aiheutuvilla pakokaasupäästöillä ei ole havaittavaa vaikutusta alueen ilmanlaatuun. Välittömässä läheisyydessä kulkevan Helsinki-

Hämeenlinna–moottoritien liikenteen aiheuttamat pakokaasupäästöt vaikuttavat merkittävästi enemmän alueen ilmanlaatuun.

Vaikutukset maaperään ja pohjaveteen

Normaalitoiminnalla ei ole arvion mukaan vaikutuksia maaperään tai pohjaveteen.

Haettava toiminta ei sisällä Valkojan pohjavesialueen suojelusuunnitelman päivityksessä alueella kiellettyihin uusiin toimintoihin. Toiminnassa ei käsitellä tai varastoida aineita, joiden käsittely ja varastointi alueella on kielletty suojelusuunnitelman päivityksessä.

Melun ja värinän vaikutukset

Toiminnasta aiheutuva melu on paikallista ja toiminnan aiheuttamat melutasot ovat vähäisiä. Lisäksi toiminta tapahtuu osin sisällä teollisuushallissa. Toiminnasta ei aiheudu merkityksellistä värinää.

KEMIKAALILUETTELO

Taulukossa 2 (sivu 14) on esitetty luettelo laitoksen toiminnassa käytettävistä kemikaaleista, niiden suurimmista varastomääristä sekä luokituksista ja vaaralausekkeista.

Taulukko 2. Kemikaaliluettelo.

Kemikaali	CAS-numero	Suurin kertavarasto	Luokitus	Vaaralausekkeet
Bensiini	86290-81-5	3000 l	Flam. Liq 1 - H224; Skin Irrit. 2 - H315; Muta. 1B - H340; Carc. 1B - H350; Repr. 2 - H361fd, STOT SE 3 - H336; Asp. Tox. 1 - H304; Aquatic Chronic 2 - H411	H224 Erittäin helposti syttyvä neste ja höyry H315 Ärsyttää ihoa H340 Saattaa aiheuttaa perimävaurioita H350 Saattaa aiheuttaa syöpää H361fd Epäillään heikentävän hedelmällisyyttä. Epäillään vaurioittavan sikiötä. H336 Saattaa aiheuttaa uneliaisuutta ja huimausta. H304 Voi olla tappavaa nieltynä ja joutuessaan hengitysteihin H411 Myrkyllistä vesiliöille,
Diesel	68334-30-5	6000 l	Flam. Liq 3 - H226; Acute Tox 4 - H332; Skin Irrit. 2 - H315; Carc. 2 - H351; STOT RE - H373; Asp. Tox. 1 - H304; Aquatic Chronic 2 - H411	H226 Syttyvä neste ja höyry H332 Haitallista hengitettynä H315 Ärsyttää ihoa H351 Epäillään aiheuttavan syöpää H373 Saattaa vahingoittaa elimiä pitkäaikaisessa tai toistuvassa altistumisessa H304 Voi olla tappavaa nieltynä ja joutuessaan hengitysteihin H411 Myrkyllistä vesiliöille, pitkäaikaisia haittavaikutuksia
Liuotinpesuaine: Oksiraani, metyyli-, polymeeri oksiraani, mono(2-propyyliheptyyli)etterin kanssa; Kvaternaarinen C12-14-alkyylimetyyliamiinietoksylaatin metyylikloridi; Hiilivedyt, C9, aromaattiset; Poly(oksi-1,2-etaanidiyyli), alfa-(2-propyyliheptyyli)-omegahydroksi	166736-08-9 1554325-20-0 64742-95-6 160875-66-1	200 l	Acute Tox. 4 - H302 Eye Dam. 1 - H318 Acute Tox. 4 - H302 Aquatic Acute 1 - H400 Flam. Liq. 3 - H226 STOT SE 3 - H336 STOT SE 3 - H335 Asp. Tox. 1 - H304 Aquatic Chronic 2 - H411 EUH066 - Eye Irrit. 2 - H319	H302 Haitallista nieltynä. H318 Vaurioittaa vakavasti silmiä. H400 Erittäin myrkyllistä vesiliöille. H226 Syttyvä neste ja höyry. H336 Saattaa aiheuttaa uneliaisuutta ja huimausta. H335 Saattaa aiheuttaa hengitysteiden ärsytystä. H304 Voi olla tappavaa nieltynä ja joutuessaan hengitysteihin. H411 Myrkyllistä vesiliöille, pitkäaikaisia haittavaikutuksia. EUH066 Toistuva altistus voi aiheuttaa ihon kuivumista tai halkeilua. H319 Ärsyttää voimakkaasti silmiä.

TARKKAILU JA RAPORTOINTI

Alueen toiminnasta pidetään yllä tietokantaa, johon merkitään seuraavat tiedot:

- alueelle vastaanotettujen romuajoneuvojen määrä
- autopurkamolta jatkokäsittelyyn tai hyödynnettäväksi toimitetut jätekuormat (jätteen määrä ja laatu, toimituspaikka, päivämäärä),
- alueella tehdyt korjaustoimenpiteet,
- ympäristövahingot, työtapaturmat, tulipalot, ilkivalta, luvaton jätteiden tuonti ja muut poikkeukselliset tapahtumat,
- vuoden vaihteessa alueella varastoituna olevat jätemäärät ja lajit.

Toiminnasta laaditaan vuosiraportti, joka toimitetaan vuosittain Keski-Uudenmaan ympäristönsuojeluviranomaiselle yhteenvetoa seuraavan vuoden helmikuun loppuun mennessä. Vuosiraportti sisältää tiedot seuraavista:

- vastaanotettujen romuajoneuvojen määrä
- eteenpäin jatkokäsittelyyn tai hyödynnettäväksi toimitettujen jätteiden jäteluokat, määrät ja toimituspaikat
- alueella vuoden lopussa varastossa olevien jätteiden määrät ja jäteluokat
- yhteenveto mahdollisista poikkeus- ja häiriötilanteista sekä toimenpiteistä, joihin tapahtumien vuoksi on ryhdytty
- tiedot laitoksella tehdyistä huolto- ja korjaustoimenpiteistä, joilla on tai saattaa olla merkitystä ympäristönsuojelun kannalta
- laitoksen toiminnan tarkkailua koskevat raportit

Asfalttikentältä maastoon johdettavien hulevesien laatua tarkkaillaan öljynerottimen jälkeisestä näytteenottokaivosta otettavalla näytteellä keväisin ja syksyisin. Hulevesinäytteestä analysoidaan kiintoaineksen määrä, pH, öljyhiilivedyt C10-C40 sekä VNA 214/2007 mukaiset metallit.

Tarvittaessa toiminnanharjoittaja voi liittyä mukaan Valkojan pohjaveden yhteistarkkailuun. Mikäli pohjaveden tarkkailu katsotaan tarpeelliseksi, esitetään tarkkailua tehtävän havaintoputkesta HP125. Se on lähimpänä pohjaveden virtaussuuntaan nähden laitoksen alapuolella sijaitseva havaintoputki.

Nurmijärven Vesi on lausunut toiminnanharjoittajan mahdollisuudesta liittyä pohjaveden yhteistarkkailuun seuraavasti: Alue on Valkojan pohjavesialueen pohjavesien muodostumisaluetta. Valkojan pohjavesialueella on alueella toimivien, vesiluvan tai ympäristöluvan omaavien, toimijoiden kesken pohjavesien yhteistarkkailuhanke, joka on osallisten osalta hyväksytty joko Uudenmaan ELY-keskuksessa tai Keski-Uudenmaan ympäristökeskuksessa. Mikäli mahdolliselle tulevalle toiminnanharjoittajalle myönnetään ympäristölupa, ovat kaikki nykyisessä yhteistarkkailussa mukana olevat toimijat antaneet hyväksyntänsä uuden toimijan osallistua yhteistarkkailuun.

Nurmijärven Vesi harkitsee tapauskohtaisesti, ellei mahdollisessa ympäristöluvassa toisin määrätä, onko toiminnanharjoittajan kanssa yleisesti tarpeen, tavanomaisista jätevesistä poikkeavien jätevesien johtamisen johdosta, laatia teollisuusjätevesisopimus yhdessä Nurmijärven Veden ja toiminnanharjoittajan kanssa. Harkintaan vaikuttaa sekä johdettavien jätevesien määrä sekä niiden laatu sekä määrällisesti että laatumuuttujittain.

Jätevesien johtamisessa noudatetaan yleisesti kunnan ympäristönsuojelumääräyksiä, joissa määritellään mitä aineita jätevesissä ei saa olla tai raja-arvot tietyille laatumuuttujille.

VAKUUS ASIANMUKAISEN JÄTEHUOLLON JÄRJESTÄMISEKSI

Toiminnanharjoittaja esittää ympäristösuojelulain 59 §:n mukaiseksi vakuudeksi 16 150 €.

Vakuuslaskelma perustuu toiminnassa syntyvien jätteiden täysien varastomäärien toimittamiseen jatkokäsittelyyn. Vakuuslaskelmassa vertailuhintana on käytetty Nurmijärven kunnallisesta jätehuollosta vastaavan Kiertokapulän listahintoja. Listahinta jarru- ja jäähdytinnesteelle, sekä kiinteälle öljyiselle jätteelle on 0,80 euroa/kilogramma, kylmäaineille 1,5 euroa/kilogramma ja sekajätteelle 24,19 €/kuutio.

Jätelajien, jotka kuuluvat tuottajavastuun piiriin tai joista vastaanottaja maksaa, vastaanottohinnaksi on laskettu 0 euroa. Näitä jätelajeja ovat kuivatut romuajoneuvot, loppuun käytetyt renkaat, akut, katalysaattorit, metallijätteet sekä jätteöljy. Kun listahintoihin lisätään 24 prosentin arvonlisävero, saadaan täysien jätevarastojen vastaanottohinnaksi yhteensä 2591 euroa.

Etäisyyttä hankekiinteistöltä Kiertokapulän lähimpään vastaanottopisteeseen, Metsä-Tuomelan jäteasemalle on tietä pitkin noin 12 kilometriä. Jätteiden poiskuljetukseen riittää todennäköisesti yksi kuorma-auto, jolloin hinnaksi voidaan arvioida noin 150 euroa. Jätteille, joista vastaanottajat maksavat markkinahinnan, ei ole huomioitu kuljetuskustannuksia. Näille jättejakeille löytyy useita toimijoita, jotka vähintään noutavat kyseiset jätteet ilmaiseksi.

Autopurkamolla varastoidaan lisäksi enimmillään 200 käsittelemätöntä ja 500 käsiteltyä romuajoneuvoa. Näiden mahdollisesti lähin vastaanottoaika on Järvenpäässä, tietä pitkin 17 kilometrin päässä hankekiinteistöltä sijaitseva Eurajoen Romu Oy:n toimipaikka. Autojen poiskuljetuksen hinnaksi voidaan arvioida noin 1 euro/kilometri/auto. Tällä laskelmalla romuajoneuvojen poiskuljetuksen hinnaksi tulisi noin 11 900 euroa.

Öljyn- ja hiekanerotinten jätteille ei ole huomioitu vakuuslaskelmassa vastaanotto- tai kuljetushintoja vaan tyhjennyksen hinnaksi on arvioitu 500 euroa per erotinjärjestelmä. Tarkentuneissa suunnitelmissa erotinjärjestelmiä on tulossa kentän hulevesien käsittelyyn kaksi ja pesupaikan jätevesien esikäsittelyyn yksi. Kuljetusten ja öljynerottimien tyhjennyksen arvioidut hinnat ovat verollisia.

PÄÄTÖKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO MUUTOKSENHAUSTA HUOLIMATTA

Autocirc Finland Oy hakee lisäksi ympäristönsuojelulain (527/2014) 199 §:n mukaista lupaa aloittaa ympäristöluvan mukainen toiminta muutoksenhausta huolimatta.

Autocirc Finland Oy:n tavoitteena on palauttaa purettavien autojen osat mahdollisimman tehokkaasti käyttöön ja uudelleen käytettäviksi. Toiminta-ajatuksena on minimoida uusien auton osien valmistuksen tarve. Uuden purkamion ja käytettyjen osien keskusvaraston ja logistiikan keskittäminen Nurmijärvelle tukee kattavasti tätä tavoitetta ja edistää tehokkaasti kiertotaloutta.

Päätöksen täytäntöönpanolla muutoksen hausta huolimatta ei voi katsoa olevan haitallisia ympäristövaikutuksia. Kiinteistö, jolla toiminta sijoittuu, on jo rakennettu teollisuusalueeksi ja toiminnassa käytettävät tehdasrakennukset ovat jo olemassa olevia rakennuksia. Kiinteistölle toimintaa varten tehtävät muutostyöt eivät vaikuta alueen ympäristön tilaan. Toiminta itsessään ei aiheuta ympäristövaikutuksia mahdollisia onnettomuustilanteita lukuun ottamatta. Tilanne toiminta-alueella voidaan siis yksinkertaisesti ennallistaa lopettamalla toiminta, joten täytäntöönpano ei tee muutoksen hakua hyödyttömäksi. Edellytykset täytäntöönpanolle muutoksenhausta huolimatta ovat siis olemassa.

Autocirc Finland Oy esittää vakuudeksi muutoksen hausta huolimatta 3 000 €. Summa perustuu arvioon toiminnassa syntyneiden täysien jätevarastojen toimittamisen kustannuksista asianmukaiset luvat omaavaan käsittelylaitokseen. Suurin osa toiminnassa syntyvistä jätteistä kuuluu tuottajavastuun piiriin (autojen rungot, renkaat, akut) tai vastaanottajat maksavat niistä (katalysaattorit, metallit, jäteöljy), joten niitä ei ole huomioitu vakuuslaskelmassa muutoin kuin kuljetuskustannusten osalta.

Laskelmassa vakuudeksi toiminnan aloittamiseksi muutoksenhausta huolimatta ei ole huomioitu kuljetuskustannuksia tuottajavastuun piiriin kuuluvien jätteiden kuten romuajoneuvojen poiskuljettamiseksi. Kiertokapulan vastaanottopisteelle kuljetettavien jätteiden kuljetuskustannus on otettu huomioon, sekä lisäksi 15 vastaanotetun, mutta käsittelemättömien romuajoneuvon kuljetuskustannukset. 15 vastaanotettua, käsittelyä odottavaa ajoneuvoa voi pitää tavanomaisena määränä. Toiminnanharjoittajalla ei ole tarkoitusta kerätä romuajoneuvoja kentälle odottamaan käsittelyä yhtään enempää kuin käsittelykapasiteetin riittävyyden puolesta on tarpeellista. Näin ollen ei ole oletettavaa, että varsinkaan toiminnan alkuvaiheessa kentälle kertyisi erityistä jonoa käsittelemättömiä ajoneuvoja.

TOIMINNANHARJOITTAJAN ESITYS LUPAMÄÄRÄYKSIKSI

Toiminnanharjoittaja ei esitä lupahakemuksessa lupamääräyksiä.

ASIAN KÄSITTELY

Lupahakemuksesta tiedottaminen

Keski-Uudenmaan ympäristökeskus on kuuluttanut lupahakemuksen Keski-Uudenmaan ympäristökeskuksen ja Nurmijärven kunnan verkkosivuilla 21.12.2023 -31.1.2024 välisenä aikana. Hakemusta koskeva ilmoitus on julkaistu Nurmijärven uutiset -lehdessä 27.12.2023.

Ympäristökeskus on kuullut lupahakemuksen johdosta rajanaapurit ja muut mahdolliset asianosaiset molempien kuulutusten yhteydessä.

Laitoksen naapureille on toimitettu tieto hakemuksesta erityistiedoksiantona.

Lausunnot

Keski-Uudenmaan ympäristökeskus on pyytänyt Uudenmaan ELY-keskuksen Ympäristö ja luonnonvarat- vastualueen, Nurmijärven kunnanhallituksen sekä Nurmijärven

terveydensuojeluviranomaisen (Keski-Uudenmaan ympäristökeskuksen terveystarkkailun) ja Nurmijärven Veden lausunnot lupahakemuksen johdosta.

Nurmijärven kunnanhallitus toteaa 12.2.2024 päivätyssä lausunnossaan mm. seuraavaa: Toimintaa esitetään sijoitettavaksi 1-luokan pohjavesialueelle. Hakemuksessa esitetään, että tavanomainen toiminta ei aiheuta päästöjä maaperään tai vesiin. Alueella säilytetään kuitenkin merkittäviä määriä mm. polttoaineita ja öljyä. Romuautoista kerätään polttoaine säiliöihin ja työkoneita tankataan näillä polttoaineilla. Lisäksi alueelle ostetaan dieseliä työkoneiden tankkaukseen. Siirrettäessä ja kuljetettaessa polttoaineita tai muita nesteitä poikkeustilanteiden syntymiseen on mahdollisuudet. Tällöin ei toimita nestetiiviillä alueella ja polttoaineen tai muun nesteen kulkeutuminen pohjaveteen on mahdollista.

Nurmijärven kunta katsoo, ettei hakemuksen mukaista toimintaa tule sallia 1-luokan pohjavesialueella sen aiheuttamien mahdollisten riskien takia. Karhunkorven alueella on jo useita olemassa olevia toimintoja, jotka voivat aiheuttaa riskin pohjaveden laadulle. Näin ollen alueelle ei perusteltua lisätä mahdollisia riskitoimintoja.

Nurmijärven pohjavesialueiden suojelusuunnitelmaa on päivitetty ja se on valmistumassa kevään 2024 aikana.

Aloituslupaa ei tule myöntää toiminnalle ennen mahdollisen lupapäätöksen lainvoimaisuutta.

Nurmijärven Vesi toteaa 14.2.2024 antamassaan lausunnossaan seuraavaa: asiakirjoista käy ilmi, että romuajoneuvojen esikäsittely ja välivarastointi tulisi sijoittamaan Nurmijärven kunnassa Valkoan pohjavesialueelle, jossa sijaitsevat Nurmijärven Veden omistamat Savikon, Valkoan, Pellonperän ja Kaninlähteen pohjavedenottamot.

Nurmijärven Vesi huolehtii toiminta-alueellaan talousveden hankinnasta ja jakelusta sekä jätevesien poisjohtamisesta ja puhdistamisesta. Vedentuotanto kattaa sekä asukkaiden päivittäisen vedentarpeen, että palveluiden ja teollisuuden tarpeet. Nurmijärven Veden toimintaperiaatteena on talousveden häiriötön toimitusvarmuus ja veden tasalaatuisuus kaikissa olosuhteissa.

Valkoan pohjavesialueen kokonaispinta-ala on 9,34 km², josta varsinaisen muodostumisalueen osuus on 2,05 km². Alueella on arvioitu muodostuvan pohjavettä noin 3 600 m³ /d.

Valkoan pohjavesialueella on Nurmijärven Vedellä käytössä Savikon ja Valkoan vedenottamot. Pellonperän vedenottamo toimii varavedenottamona ja Kaninlähteen vedenottamo on pois käytöstä raakaveden laadun takia.

Savikon vedenottamo sijaitsee savikkoalueella pohjavesialueen pohjoisosassa. Vedenottamolla on kolme kaivoa; yksi siiviläputkikaivo on tuotantokäytössä ja kaksi kaivoa on maaperähapetukseen käytettäviä kaivoja.

Valkoan pohjavesialueella pohjaveden laatua on seurattu vuodesta 2017 lähtien pohjavesialueen yhteistarkkailulla. Yhteistarkkailussa on mukana alueen vedenottaja Nurmijärven Vesi -liikelaitos, Uudenmaan ELY-keskus tienpitäjänä sekä alueella toimivat ympäristöluvalliset toimijat. Valkoan yhteistarkkailun tulosten perusteella osassa Savikon ja Valkoan kaivovesinäytteistä on havaittu talousvesiasetuksen raja-arvot alittavia

pitoisuuksia haihtuvia orgaanisia yhdisteitä (VOC-yhdisteet), samoin lähes kaikista yhteistarkkailussa mukana olevista havaintoputkista.

Suunniteltu toiminta-alue sijaitsee Valkojan pohjavesialueella, sen muodostumisalueella, kalliokohouman aiheuttaman vedenjakajan pohjoispuolella, josta pohjaveden päävirtaussuunta on kohti Savikon pohjaveden ottamo. Hankealueen ympäristössä on monia pohjaveden havaintoputkia, joiden perusteella alueella on selkeä pohjavesikerros maakerroksissa.

Nurmijärven voimassa olevassa asemakaavassa toiminta-alue on merkitty teollisuus- ja varastoalueen korttelialueeksi (2514). Nurmijärven Vesi esittää lausuntonaan, ettei lupahakemuksessa esitetty teollinen toiminta ole sopivaa maankäyttöä vedenhankintaa varten tärkeällä pohjavesialueella.

Mikäli lupaviranomainen päättää myöntää hakijan esittämälle toiminnalle ympäristöluvan, tulee lupamääräyksiä harkittaessa ottaa huomioon seuraavaa:

Parhailaan laadittavassa Nurmijärven pohjavesialueiden suojelusuunnitelmassa on Valkojan pohjavesialueelle ehdotettu teollisuudelle ja yritystoiminnalle seuraavia toimenpidesuosituksia, joita Nurmijärven Vesi ehdottaa toiminnanharjoittajan noudattavan:

- Yritystoiminnassa tulee huomioida sijainti pohjavesialueella – likaantuvien hulevesien johtaminen pohjavesialueen ulkopuolelle
- Mahdollisten kemikaalien tai vaaraa aiheuttavien aineiden sekä jätteiden asiallinen säilytys ja varastointi siten, ettei ole vaaraa pohjaveden pilaantumisesta
- Vahinkoihin varautuminen – mahdollisten vuotojen pääsyn estäminen viemäri- tai hulevesiverkostoon sekä ojiin
- Viemäri- ja hulevesiverkoston kunnon ylläpito ja säännönmukaiset tarkastukset
- Ympäristöluvissa tulee toiminnanharjoittajaa velvoittaa seuraamaan pohjaveden laatua siten, että toiminnan mahdolliset haitalliset vaikutukset voidaan havaita
- Teollisuuslaitosten ympäristöluvissa tulee edellyttää pohjaveden laadun tarkkailua, mikäli laitoksella käytetään tai säilytetään pohjavedelle haitallisia aineita. Ympäristöluvassa tulee kiinnittää erityistä huomiota kemikaalionnettomuuksien ehkäisyyn edellyttämällä selkeitä ajovyliä, päällystettyjä kuljetus- ja käsittelyalueita, hulevesiviemärintiä sekä kemikaalisäiliöiden tiiviitä suoja-altaita
- Yrityksillä tulee olla omat valmiussuunnitelmat ja laatujärjestelmät, ja ne on päivitettävä säännöllisesti. Yrityksen henkilökunta on koulutettava onnettomuuksien varalle. Henkilökunnan tulee olla tietoista siitä, että toiminta sijoittuu pohjavesialueelle
- Hiekkapohjaisten piha- ja paikoitusalueiden asfaltointi.

Hakemusasiakirjoissa on edellä viitattuun mm. esitetty hulevesien johtamisreitti ja purkupiste. Purkupiste sijaitsee pohjaveden muodostumisalueella, josta vedet voivat päästä imeytymään pohjavesimuodostumaan. Hulevedet tulee johtaa pohjavesialueen ulkopuolelle.

Pohjaveden laadun tarkkailu on erittäin tärkeää pohjavesialueella, jossa on teollista toimintaa. Valkojan pohjavesialue on määritelty riskialueeksi teollisen toiminnan ja aluetta halkovien teiden vuoksi. Hakemuksessa on esitetty, että toimija liittyy mukaan Valkojan pohjavesialueen yhteistarkkailuun. Näytepisteen tulee sijaita selkeästi pohjaveden päävirtauskentässä toiminta-alueen ja vedenottamon välillä. Tarkkailupiste tulisi valita

yhteistyössä Nurmijärven veden kanssa ja etukäteen varmistaa näytepisteeksi valittavan putken toimivuus ja soveltuvuus näytteenottoon, jotta se kuvaa toiminnasta aiheutuvia vaikutuksia pohjaveteen. Yhtenä vaihtoehtona on uuden putken asentaminen, mikäli tarkkailuun sopivaa havaintoputkea ei ole toiminta-alueen lähellä.

Mikäli toiminta-alueella tapahtuu joku maaperää tai pohjavettä mahdollisesti vaarantava onnettomuus tai pohjaveden laadussa havaitaan poikkeamia, tulee siitä viipymättä ilmoittaa myös Nurmijärven vedelle.

Uudenmaan ELY-keskuksen Ympäristö ja luonnonvarat- vastuualue toteaa 2.2.2024 päivätyssä lausunnossaan seuraavaa: hakemuksen mukainen toiminta tulisi ensisijaisesti sijoittaa luokitellun pohjavesialueen ulkopuolelle. Romuajoneuvojen purkamiseen ja välivarastointiin liittyvistä toiminnoista sekä mahdollisista poikkeuksellisista tilanteista voi aiheutua vaikutuksia, jotka muuttavat pohjaveden laatua. Valkojoan pohjavesialueen muodostumisalueella maa-aines on vettä ja haitta-aineita läpäisevää.

Mikäli toiminnalle myönnetään ympäristölupa, ELY-keskus katsoo, että toiminnan mahdollista vaikutusta pohjaveteen tulee tarkkailla vähintään hakemuksessa esitetyn mukaisesti tutkimalla pohjaveden laatu kahdesta näytteenottoon soveltuvasta tarkkailupisteestä. Pohjavesitarkkailun raportointiin tulee sisällyttää hulevesitarkkailun tulokset. Mikäli hulevesitarkkailussa todetaan öljyhiilivetyjä tai muita haitta-aineita, on hulevesien johtaminen järjestettävä siten, että pohjaveden laatu ei vaarannu.

Keski-Uudenmaan ympäristökeskuksen terveysvalvonta toteaa 1.2.2024 päivätyssä lausunnossaan seuraavaa: purkutoiminta, esikäsittely ja ajoneuvokuljetusten logistiikkakeskustoiminta muodostavat vaaran pohjavesialueelle. Virtaussuunta on alueella aiempien tutkimusten perusteella todennäköisesti länteen -luoteeseen, kohti noin 800m päässä olevaa vedenottamoaa. Suunniteltu toiminta-alue on kahden Nurmijärven vedenottamon (Valkoja ja Savikko) välissä, joiden osalta vesilaitoksen tulee harjoittaa riskienhallintaa, niin vedenottamoilla kuin veden muodostumisalueella.

Valtioneuvoston asetuksen talousveden tuotantoketjun riskienhallinnasta ja omavalvonnasta 7/2023 § 5 mukaan riskienhallintatoimenpiteiden ensisijaisena tarkoituksena on poistaa talousveden laatua uhkaavat vaarat ja vaaratilanteet vedenottopisteen vedenmuodostumisalueella ja toissijaisesti vähentää niistä aiheutuvaa riskiä talousveden laadulle.

Terveydensuojeluviranomainen ei puolla luvan myöntämistä valtioneuvoston asetuksen 7/2023 § 5 perusteella, jonka mukaan vaarat talousvedelle vedenottopisteen vedenmuodostumisalueella pitäisi ensisijaisesti pyrkiä poistamaan.

Mikäli toiminnalle annetaan ympäristölupa, tulee toiminnan vaikutukset Nurmijärven vesilaitoksen vedentuotantotoimintaan ottaa huomioon.

Muistutukset ja mielipiteet

Hakemuksesta jätettiin neljä (4) muistutusta tai mielipidettä, joiden sisällöt on referoitu alle.

Muistuttaja A.A (25.1.2024) esittää, että alue, jolle ympäristölupaa haetaan, sijaitsee pohjavesialueella. Koska kyseessä on todella suurien automäärien käsittelyä, on suuri riski, että öljyä tai muita ympäristölle vaarallisia aineita päätyy maaperään ja sitä kautta

pohjaveteen. Ilmoittajan kiinteistölle ei tule vesijohtoa, kaikki käyttämämme vesi tulee suoraan porakaivosta ja vesi on ollut juomakelpoista. Tilanne halutaan pitää sellaisena vastaisuudessaakin. Hän lisää vielä, että alueella on jo ennestään todella kova rekkaliikenne, jonka lisääntyminen ei paranna asukasviihtyvyyttä, samoin laitoksen melko pitkät aukioloajat, jolloin meluhaitta on todennäköistä (klo 6-21 ja la 8-18).

B.B (29.1.2024) esittää muistutuksessaan, että hakemus on hänen mielestään puutteellinen; ajoneuvojen käsittely, ajoneuvojen varastointi, vesien käsittely/johdatus, ympäristömyrkyt, joita autossa on, tulipalon sattuessa ei ole toimintamallia.

C.C (30.1.2024) esittää muistutuksessaan seuraavaa: tärkeälle pohjavesialueelle suunnitellaan romuajoneuvojen erilaisia käsittelyitä ja kuivaamisia. Koska romuajoneuvot ovat rikkiäisiä, ne tihkuvat/vuotavat vaarallisia nesteitä ja öljyjä lähestulkoon aina. Jo pelkästään romuajoneuvojen kuljetuksissa pääsee vaarallisia aineita luontoon. Lisäksi romuajoneuvojen tekeminen ympäristölle vaarattomiksi ei onnistune välittömästi, vaan saattaa vaatia pitkiäkin varastointiaikoja. Vaara on siten suuri, että maahan valuu ympäristölle vaarallisia aineita (ja sade huuhtelee ne lähiympäristöön). Hän haluaa, että kiinnitetään erityistä huomioita kiinteistön hulevesi viemäröintiin. Monelle vaikutusalueella sijaitsevalle kiinteistölle talousvesi tulee omasta kaivosta hyvänä, ja sellaisena sen tulee pysyä.

Hän muistuttaa laitoksen huomattavan pitkistä toiminta-ajoista, arkisin klo 6-21 ja la 8-18 mikä on hänen mielestään liian pitkä. Syntyvästä melusta ei ole mainintaa hakemuksessa, ja hän kysyy millaista ääntä romuajoneuvojen käsittely synnyttää.

D.D (31.1.2024) esittää muistutuksessaan, että selvityksissä ja asemapiirroksessa ei ole mainittu alueen aitaamisesta - alue tulee hänen mukaansa aidata. Ajoneuvojen säilytyskentät tulee olla katettuja, ettei hulevesiä saastuteta - autot ovat purkukuntoisia ja niistä voi irrota saasteita sadevesien mukana. Alueella säilytetään huomattava määrä vioittuneita ajoneuvoja. Purkamo sijoittuisi pohjavesialueelle. Ympäristökeskuksen ja tätä lupaa käsittelevien päättäjien tulee ottaa huomioon, että kaikkia toimijoita kohdellaan tasapuolisesti ja yhdenvertaisesti. Hän kyselee miksi hankkeessa ei ole vaadittu YVA-menettelyä. Natura-alue Isosuo on 350 metrin päässä käsittelylaitoksen vaikutusalueelta.

Hakijan kuuleminen ja vastine

Hakija toteaa 5.3.2024 päivätyssä vastineessaan mm. seuraavaa: Lausunnoissa ja muistutuksissa ollaan erityisesti huolissaan toiminnan sijoittumisesta 1-luokan pohjavesialueelle. Autocirc Finland Oy ottaa ympäristön suojelemisen hyvin vakavasti eikä toiminnan sijoittuminen tärkeälle pohjavesialueelle ole ideaalia. Suunniteltuun toimintaan soveltuvia, riittävän suuria ja hyvien liikenneyhteyksien varrella, Helsingin läheisyydessä olevia teollisuuskiinteistöjä ei kuitenkaan ole saatavilla. Tästä syytä toimintaa suunnitellaan kohdekiinteistölle. Ympäristön ja erityisesti pohjaveden suojele otetaan vakavasti ja suunnitellun autokierrätyskeskuksen toiminta tullaan järjestämään siten, ettei ympäristölle aiheuteta pilaantumisen vaaraa. Autocirc konsernilla on kokemusta huolellisesta toiminnasta pohjavesialueilla. Konsernin Ruotsin purkamoista viisi sijoittuvat pohjavesialueille. Pohjaveden laatua tarkkaillaan asianmukaisesti kaikkien niiden yhteydessä, eikä tarkkailuissa ole havaittu huolestuttavia pitoisuuksia tai raja-arvojen ylityksiä.

Toiminnan sijoittuminen pohjavesialueelle huomioidaan laitoksen toiminnassa ja henkilöstön koulutuksessa. Päästöt maaperään ja siitä mahdollisesti edelleen pohjaveteen estetään mahdollisimman huolellisesti kaikissa tilanteissa. Normaali-toiminnassa päästöjä maaperään tai pohjaveteen ei synny lainkaan. Poikkeustilanteissakin päästöjen leviäminen maaperään tai hulevesiviemäriin estetään imeytysaineilla ja/tai sulkemalla erotinjärjestelmien sulkuventtiilit. Laitokselle varataan imeytysaineita saataville useisiin paikkoihin, jotta mahdolliset vuodot ja roiskeet voidaan siivota välittömästi. Toiminnanharjoittaja tulee toimimaan Nurmijärven veden lausunnossaan esittämien toimenpidesuosituksen mukaisesti.

Toiminnanharjoittajan esitys pohjavesivaikutusten tarkkailuun parhaiten soveltuvista pisteistä on esitetty ympäristölupahakemuksen täydennyksessä. Tarvittaessa voidaan sopia myös muista tarkkailupisteistä. Suunnitellulla toiminnalla ei ole vaikutusta vesilaitoksen vedentuotantotoimintaan. Nestetiiviin kentän rakentaminen ja muiden piha-alueiden pinnoitusten kunnostaminen kasvattavat alueelta hulevesiviemäriin päätyvän veden määrää. Tämä osaltaan vähentää alueelta muodostuvan uuden pohjaveden määrää. Alueen uusien pinnoitettavien alueiden pinta-ala suhteessa pohjavedenvarsinaisen muodostumisalueen pinta-alaan on kuitenkin niin pieni, ettei vaikutusta käytännön tasolla arvioida olevan (vrt. ympäristökeskuksen lausunto).

Autojen purkutoiminnasta on usein vanhentunut, virheellisen mielikuva. Nykyaikainen autopurkamo on siisti tila, jossa kaikki purkutoiminta tapahtuu sisällä lämpimässä hallissa tehokkaasti ja järjestelmällisesti. Toiminnasta ei synny erityistä melua edes hallin sisälle, joten toiminnasta ei aiheudu melua myöskään ympäristöön (vrt. muistutukset). Hallissa ei ole lattiakaivoja ja lattia pinnoitetaan epoksilla tiiviiksi, joten kaikki purkamisen yhteydessä mahdollisesti syntyvät valumat tai vuodot jäävät hallin lattialle helposti siivottaviksi. Myös polttoainesäiliöt rakennetaan hallin sisälle, nykytekniikan mukaisine suojarakenteineen ja vuotohälyttimieen.

Alkuperäisessä hakemuksessa esitetystä poiketen laitokselle ei osteta polttoaineita. Hakemuksen jättämisen jälkeen on tullut ilmi laitosalueen läheisyydessä sijaitseva teollisuusalueen toimijoiden tankkauspaikka, jota myös autokierrätyskeskuksen toiminnanharjoittaja voi hyödyntää työkoneiden tankkaamiseen. (vrt. Nurmijärven kunnan lausunto)

Käsiteltävistä autoista poistetaan laitoksella kaikki nesteet ja kaasut, akut sekä puretaan uudelleen käytettäväksi kelpaavat osat, joita eri autokorjaamot hyödyntävät omassa toiminnassaan. Poiketen varsinkin alan pienempien toimijoiden toimintatavoista, edistyksellisellä laitoksella tullaan purkamaan autoista kaikki purettavat osat kerralla. Kuivattuja autonrunkoja ei siis varastoida taikka liikutella tontilla muutoin kuin odottamaan kuljetusta jatkokäsittelyyn. Kaikki käsitellyt ajoneuvot kuljetetaan jatkokäsittelyyn tuottajayhteisön operaattorille sitä mukaan, kun niistä saadaan sopivia kuormia ja vastaanottaja kykenee niitä vastaanottamaan. Myöskään vastaanotettuja ajoneuvoja ei säilytetä alueella yhtään pidempään kuin laitoksen käsittelykapasiteetin puolesta on välttämätöntä. Laitokselle käsiteltäväksi saapuvat ajoneuvot tarkistetaan vastaanoton yhteydessä ja ajoneuvot, joissa havaitaan riskejä, otetaan suoraan halliin sisälle käsiteltäväksi. Yksittäisen ajoneuvon kolmen kuukauden enimmäisvarastointisaika vastaa poikkeavaa tilannetta, jossa alueelle on vastaanotettu poikkeuksellisen paljon ajoneuvoja kerralla ja myöhemmin vastaanotetuissa ajoneuvoissa on havaittu mahdollisia vuotoriskejä ja siten otettu käsittelyyn ns. jonon ohi. Tällaisessa tilanteessa yksittäiset ajoneuvot, joissa

vuotoriski on arvioitu pienimmäksi, saattavat joutua odottamaan käsittelyä enimmillään mainitun kolme kuukautta.

Muistutuksissa on huomioitu varsinkin ajoneuvoista aiheutuvat vuodot. Vuotoja esiintyy lähinnä kolaroiduissa ajoneuvoissa, jolloin kolarissa syntynyt vaurio on aiheuttanut vuodon. Tällöin vuotavat nesteet valuvat yleensä kolaripaikalle, ja mahdollisesti myös hinausautoon, mikäli vuoto on vähäistä eikä vuoto ole ehtinyt loppua jo ennen auton siirtämistä vuotavan nesteen loppuessa. Polttoaineet ovat viskositeetiltaan alhaisia, joten ne valuvat pienestäkin reiästä nopeasti pois. Vastaavasti öljyjen viskositeetti on korkeampi, jolloin vuoto voi olla hidasta. Toisaalta tavanomaisessa autossa on öljyä vain viisi litraa. Muiden nesteiden määrät ovat vielä merkittävästi vähäisempiä. Ajoneuvot eivät tule kolaripaikalta suoraan romutettavaksi, sillä ensin vakuutusyhtiön tms. tahon on tarkistettava syntyneet vauriot ja tehtävä päätös ajoneuvon purkamisesta. Nopeimmillaankin kolaroidut autot vastaanotetaan laitokselle vasta useita päiviä kolarin jälkeen.

On siis hyvin harvinaista, että ajoneuvosta vuotaa mitään siinä vaiheessa, kun se vastaanotetaan laitokselle. Koska mahdollisuus on kuitenkin olemassa, ajoneuvot tarkistetaan silmämääräisesti heti vastaanoton yhteydessä nestetiiviillä kentällä. Mikäli tarkastuksessa havaitaan pienintäkään vuotoa tai on erityinen syy muutoin epäillä vuotoa, otetaan kyseinen ajoneuvo välittömästi sisälle halliin käsiteltäväksi. Samoin ajoneuvot, joiden tiedetään vuotaneen aiemmin, otetaan halliin käsiteltäväksi mahdollisimman nopeasti. Tulevaisuudessa ajoneuvoista aiheutuvien vuotojen riski pienenee entisestään sähköautojen yleistyessä. Täyssähköautoissa ei ole polttoaineita eikä moottoriöljyjä. Laitoksella on tarkoitus käsitellä pääsääntöisesti vain vakuutusyhtiöiden lunastamia uusia autoja, joiden yhä käyttökelpoisilla osilla on paras jälleenmyyntiarvo. Laitoksella käsiteltävissä autoissa täyssähköautojen yleistyminen tulee siis näkymään selkeästi aiemmin kuin autopurkamoilla keskimäärin.

Ajoneuvot vastaanotetaan ja välivarastoidaan kentällä, joka päällystetään nestetiiviillä asfaltilla. Nestetiiviillä pinnoituksella estetään mahdollisten vuotojen tai hulevesien imeytyminen kentän läpi.

Lisäyksenä hakemuksessa kuvattuun, myös varsinaisen vastaanottokentän ja käsittelyhallin välisellä piha-alueilla syntyvät hulevedet käsitellään omalla erotusjärjestelmällään ennen hulevesien ohjaamista hulevesiviemäriin. Kenttä ja piha-alue rakennetaan niin että kaadot ohjaavat kaikki pinnoitetuilla alueilla syntyvät hulevedet erotinjärjestelmien kautta hulevesiviemäriin. Nestetiiviillä kentällä syntyvät hulevedet eivät pääse missään tilanteessa ohjautumaan kentältä muualle kuin erotinkaivoihin. Vastineen liitteenä on päivitetty aluesuunnitelma, jossa piha-alueet, joilta hulevedet ohjataan kaadoilla erottimiin, on merkitty keltaisella. Kenttä ja piha-alueet pidetään siisteinä.

Vastaanottokentän erotinjärjestelmät varustetaan nykyaikaisilla I luokan öljynerottimilla ja erottimien täyttymishälyttimillä. Erotinjärjestelmien kuntoa tarkkaillaan lisäksi huleveden tarkkailunäytteiden ottamisen yhteydessä. Hulevesien käsittely on kuvattu tarkemmin ympäristölupahakemuksen täydennyksessä.

Mikäli vastaanotettavissa ajoneuvoissa ei ole vuotoja, ei niistä irtoa, huuhtoudu tai liukene sateessa mitään tavallisista, käytössä olevista ajoneuvoista poikkeavaa. (vrt. muistutus). Maantiepölyä yms. kiintoainesta vastaanotetuista ajoneuvoista todennäköisesti

huuhtoutuu kuten mistä tahansa liikennekäytössä olevasta ajoneuvosta. Erotinjärjestelmien hiekanerottimet keräävät kentältä huuhtoutuvat kiintoaineet ennen hulevesien johtamista öljynerottimiin. Ilman poikkeustilanteita erotinjärjestelmiin ohjautuvat hulevedet vastaavat laadultaan huoltoaseman pihan tai muun runsaassa käytössä olevan parkkipaikan hulevesiä.

Tällä hetkellä laitosalueella muodostuvat hulevedet ohjautuvat Nurmijärven veden omistamaan hulevesiviemäriin, joka purkaa vedet ojaan Tampere-Helsinki moottoritien länsipuolella, noin 50 metrin päähän pohjaveden varsinaisen muodostumisalueen rajasta. Toiminnanharjoittajalla on tahtotila ohjata hulevedet pohjavesialueen ulkopuolelle, ensisijaisesti jatkamalla nykyistä hulevesiviemäriä pohjavesialuerajauksen ulkopuolelle. Hulevesiviemäri on kunnallinen ja viemäriin jatkaminen vaatii yhteistyötä myös maanomistajien kanssa, joten asia ei ole vain toiminnanharjoittajasta riippuvainen. Mikäli nykyisen hulevesiviemäriin jatkaminen ei jostain toiminnanharjoittajasta riippumattomasta syystä mitenkään onnistuisi, on vaihtoehtoinen mahdollisuus johtaa laitosalueen hulevedet pohjavesialuerajauksen ulkopuolelle myös idän tai koillisen suunnassa.

Koska hulevesiviemäri ja sen jatkaminen ei ole täysin toiminnanharjoittajan käsissä, laitoksella pyritään minimoimaan hulevesiviemäriin aiheutuva kuormitus kaikissa tilanteissa. Laitoksen piha-alueita ja vastaanottokenttää tarkkaillaan mahdollisten vuotojen varalta, erityisesti kun käsiteltäviä ajoneuvoja otetaan vastaan. Havaitut vuodot ja roiskeet kerätään talteen ensisijaisesti imeytysaineilla. Tavoitteena on, ettei erotinjärjestelmiin päädy missään tilanteessa mitään tavanomaisesta hulevedestä poikkeavaa.

Lisäksi erotinjärjestelmät varustetaan sulkuventtiileillä, joista virtaama hulevesiviemäriin voidaan katkaista. Näin toimitaan esimerkiksi tilanteissa, joissa havaitaan poikkeuksellista vuotoa tai muutoin erotinjärjestelmään on kulkeutumassa jotain tavanomaisesta hulevedestä poikkeavaa. Näin varmistetaan, ettei hulevesiviemäriin pääse poikkeuksellisia epäpuhtauksia. Mikäli sulkuventtiili joudutaan varoimenpiteenä sulkemaan, tyhjennetään ja puhdistetaan erotinkaivot ennen sulkuventtiiliin uudelleen avaamista. Tavanomaiset laitoksella syntyvät hulevedet käsitellään parhaan saatavilla olevan nykytekniikan avulla.

Kenttä, jolla ajoneuvoja tullaan välivarastoimaan, tullaan aitaamaan. Alueen sisäänajoväylälle tulee lukittava portti. Ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain (252/2017) mukaan ympäristövaikutusten arviointimenettelyä sovelletaan hankkeisiin ja niiden muutoksiin, joilla todennäköisesti on merkittäviä ympäristövaikutuksia. Suunniteltu toiminta ei kuulu lain liitteen 1 mukaiseen hankeluetteluun, eikä hanke ei myöskään aiheuta laadultaan tai laajuudeltaan merkittäviä ympäristövaikutuksia, jolloin lain 2 §:n mukainen arviointimenettelyn soveltaminen yksittäistapauksessa ei ole perusteltua. (vrt. muistutus).

Paikallakäynti

Kiinteistöllä suoritettiin 11.1.2024 paikallakäynti, jolloin toiminnanharjoittaja esitteli laitosaluetta ympäristötarkastajalle.

Lisätietoja: ympäristötarkastaja Katja Koli 040 314 4874, katja.koli@tuusula.fi

VIRANOMAISEN RATKAISU JA LUPAMÄÄRÄYKSET

Asian ratkaisu

Keski-Uudenmaan ympäristölautakunta päättää:

- myöntää Autocirc Finland Oy:lle ympäristöluvan autopurkamolle Nurmijärven kunnan Karhunkorven teollisuusalueelle kiinteistölle 543-402-11-378, osoitteeseen Karhutie 19, 01900 Nurmijärvi. Lupa myönnetään hakemuksen mukaisesti ja seuraavin lupamääräyksin.

- myöntää ympäristönsuojelulain 199 §:n mukaisen luvan aloittaa luvanvarainen toiminta lupapäätöksen mukaisesti mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta.

Lupamääräykset

Toimintaa koskevat yleiset määräykset

1. Autocirc Finland Oy saa vastaanottaa ja käsitellä ympäristölupahakemuksen mukaisesti enintään 3 000 kpl romuajoneuvoja (jätenumero 16 04 01*) vuodessa. (YSL 52 ja 58 §, YSA 2 §, JL 29 §, JA 4 §)
2. Laitoksen piha-alueella, nestetiiviillä varastointikentällä, saa varastoida enintään 200 kpl käsittelyä odottavaa romuajoneuvoa kerrallaan. Saapuvat romuajoneuvot on otettava käsittelyyn viimeistään kolmen kuukauden sisällä saapumisestaan. (YSL 52 ja 58 §, YSA 2 §, JL 29 §, JA 4 §)
3. Kiinteistölle ei saa ottaa vastaan eikä varastoida tai käsitellä muuta kuin määräyksessä 1 hyväksytyä jätettä. Mikäli laitokselle tuodaan muuta jätettä, on jäte viipymättä toimitettava sellaiseen käsittelypaikkaan, jonka ympäristöluvassa vastaavan jätteen vastaanotto on hyväksytty tai palautettava jäte jätteen haltijalle. (YSL 52 ja 58 §, YSA 2 §, JL 29 §, JA 4 §)
4. Ulkopuolisten alueelle pääsyn estämiseksi laitosaluetta ympäröivä aita on pidettävä kunnossa ja alueen portti pidettävä lukittuna muulloin kuin toiminta-aikana. (YSL 52 §)
5. Laitos saa toimia ympäristölupahakemuksen mukaisesti arkisin klo 6-21 ja lauantaisin klo 8-18. Sunnuntaisin laitos on suljettu. (YSL 52 §)

Melu ja värinä

6. Toiminnasta aiheutuva melu ei saa ylittää päivällä (klo 7-22) ekvivalenttimelutasoa 55 dB (LAeq 7-22) eikä yöllä (klo 22-7) ekvivalenttimelutasoa 50 dB (LAeq 22-7) lähimmissä melulle altistuvissa kohteissa. Ympäristönsuojeluviranomainen voi tarvittaessa edellyttää melumittauksen tekemistä sekä meluntorjuntatoimenpiteitä ohjearvojen täyttämiseksi. (YSL 52 §, VNp 993/1992).

Parhaan käyttökelpoisen tekniikan käyttöönotto

7. Laitoksen ja siihen liittyvien toimintojen rakentamisessa ja käytössä on käytettävä parasta käyttökelpoista tekniikkaa. (YSL 7 ja 8 §, JL 13 §).

Romuajoneuvojen vastaanotto

8. Romuajoneuvot on vastaanotettava kiinteistölle rakennettavalle nestetiiville varastointikentälle. Varastointikenttä on perustettava ja rakennettava ympäristölupahakemuksessa esitetyn mukaisesti. Varastointikentän pinnan viettokaltevuus tulee olla riittävä ja kallistettu erotinkaivoja kohti. Kentälle ei saa jäädä tai muodostua vettä kerääviä painanteita. Kentän ulkopuolisten vesien sekoittuminen varastokentän vesien kanssa tulee estää.

Piirroksat kentän rakenteesta ja poikkileikkaukset on toimitettava Keski-Uudenmaan ympäristökeskukselle nähtäväksi ennen kentän rakentamista. (YSL 52 §)

9. Romuajoneuvoille on tehtävä vastaanottotarkastus heti niiden saavuttua laitokselle mahdollisten nestevuotojen toteamiseksi. Vuotavat ajoneuvot on otettava purkamohalliin käsiteltävä välittömästi. Nesteitä ei saa tahallisesti valuuttaa maahan, vaikka alueella on nestetiivis pinnoite. Polttoaine- tai öljyvetojen leviämisen estämiseksi alueella on oltava varattuna imeytysainetta useammassa paikassa. (YSL 52 §)

Hulevesien hallinta

10. Varastointikentällä muodostuvat hulevedet on johdettava I luokan hiekan- ja öljynerottimen kautta hulevesiviemäriin. Hiekan- ja öljynerottimet on mitoitettava kentällä muodostuvien hulevesien määrän mukaan.

Kentällä muodostuville hulevesille on tarvittaessa rakennettava kaksi rinnakkaista erotinjärjestelmää. Hiekan- ja öljynerottimet tulee varustaa täyttymishälyttimellä. Erotinjärjestelmiä ja niiden toimivuutta tulee tarkkailla. Varastointikentälle rakennettavat hulevesien käsittelyjärjestelmät tulee varustaa ohivirtausjärjestelmällä. (YSL 52 §)

11. Hulevesiviemäriissä on oltava välittömästi erotinkaivojen jälkeen näytteenotto- ja sulkuventtiilikaivo, josta voidaan sulkea vesien pääsy purkupaikkaan. Näytteenotto- ja sulkuventtiilikaivo on sijoitettava, merkittävä ja suojattava siten, että kaivoon on esteetön pääsy. Sulkuventtiili on voitava sulkea viivytyksettä kaikissa olosuhteissa. (YSL 52 §)

Romuajoneuvojen esikäsittely

12. Romuajoneuvojen käsittelyä ja kuivatusta saa tehdä ainoastaan purkamohallissa, ja hallin lattia on pinnoitettava nestetiiviiksi. (Vna 123/2015)

13. Mikäli vastaanotettavat romuajoneuvot on pestävä, tulee se tehdä sisätiloissa, siihen tarkoitukseen rakennetussa pesutilassa. Pesutilassa syntyvät jätevedet tulee johtaa vähintään II luokan öljynerottimen kautta kunnan jätevesiviemäriin. (YSL 52 §)
14. Hyödynnettävät ja uudelleenkäytettävät materiaalit ja romuajoneuvojen osat ja purkutuotteet on varastoitava järjestelmällisesti siten, että ne voidaan toimittaa uudelleenkäyttöön, kierrätykseen tai muuten hyödynnettäväksi. (Vna 123/2015)
15. Romuajoneuvon esikäsittely on tehtävä mahdollisimman pian auton saavuttua laitokselle. Ympäristölupahakemuksen mukaan vastaanotetuista romuajoneuvoista ei irroteta kaikkia romuajoneuvoasetuksen (123/2015) liitteen 2, kohdassa 4 lueteltuja osia. Esikäsitellyt romuajoneuvot vastaanottava tuottajayhteisön operaattori käsittelee ajoneuvot loppuun.

Esikäsitellyssä romuajoneuvosta on poistettava:

- akku ja nestekaasusäiliöt;
- räjähdysvaaralliset osat, kuten turvatyyny (tai tehtävä ne muutoin vaarattomiksi);
- polttoaine, moottoriöljy, vaihteistoöljy, voimansiirtolaitteiden öljy, hydraulikkaöljy, jäähdytysnesteet, jäätymisenestoaine, jarrunesteet, ilmastointijärjestelmän nesteet tai mikä tahansa muu romuajoneuvoon sisältyvä neste;
- siinä määrin kuin on mahdollista kaikki ne osat, joiden tiedetään sisältävän elohopeaa;
- siinä määrin kuin on mahdollista kaikki ne osat, joiden tiedetään sisältävän pysyviä orgaanisia yhdisteitä (POP-yhdisteitä);
- katalysaattorit;
- renkaat ja isot muoviosat (esim. puskurit, kojelauta, nestesäiliöt), mikäli näitä materiaaleja ei eroteta murskaamisessa siten, että ne voidaan tehokkaasti kierrättää materiaalina.

Esikäsitellyn suorittamisesta tulee raportoida lupamääräyksen 38 mukaisesti. (Vna 123/2015)

Kylmäaineiden käsittely, pätevyudet ja laitteet

16. Romuajoneuvon esikäsitelyssä tulee ottaa talteen ajoneuvon ilmastointijärjestelmän sisältämät kylmäaineet. Kylmäaineen talteenottoa varten esikäsitelyssä tulee olla pätevä vastuuhenkilö ja pätevät työntekijät sekä kylmäaineiden talteenotossa tarvittavat työvälineet. Pätevyudet tulee pitää ajan tasalla ja niissä tapahtuvista muutoksista tulee raportoida lupamääräyksen 38 mukaisesti. (YSL 159-161 §)
17. Kylmäaineiden poistossa käytettävä laitteisto tulee pitää toimintakuntoisena ja huoltaa tarvittaessa. Laitte ja sen sisältämä vuodonilmaisujärjestelmä tulee tarkastaa säännöllisesti ja laitteesta on pidettävä käyttö- ja huoltopäiväkirjaa. Em. asioista on raportoitava lupamääräyksen 38 mukaisesti. (YSL 163 §)

Romuajoneuvojen väliaikainen varastointi

18. Kuivatut/esikäsitellyn läpikäyneet romuajoneuvot (16 01 06) tulee varastoida laitoksen nestetiiviillä varastointikentällä. Kuivattuja ja esikäsitellyjä romuajoneuvoja saa varastoida kiinteistöllä yhdellä kertaa enintään 800 kpl. (YSL 52 ja 58 §, YSA 2 §, JA 4 §)

Jätehuolto

19. Tuottajavastuun piiriin kuuluvien jätteiden, kuten romuajoneuvot, akut ja autonrenkaat, vastaanotto on tehtävä yhteistoiminnassa tuottajan kanssa. Tuottajavastuunalaiset jätteet tulee toimittaa tuottajan järjestelmään.

Autocirc Finland Oy:llä tulee olla ajantasaiset sopimukset tuottajayhteisöjen kanssa tai toimittaessa alihankkijana tulee Autocirc Finland Oy:n varmistaa, että jätteiden vastaanottajalla on voimassa olevat sopimukset tuottajayhteisöjen kanssa. Asiakirjat on pyydettyäessä esitettävä valvontaviranomaiselle. (YSL 58 §, JL 47-48§)

20. Renkaille on oltava kiinteistöllä asianmukainen varastointipaikka erillään muista jätteistä, jossa palovaara ja liian suuren varaston kertyminen ehkäistään. (Vna 123/2015)

21. Toiminta-alueen yleisestä siisteydestä on huolehdittava. Autopurkamion toiminta ja jätehuolto on järjestettävä jätelain (646/2011) ja sen nojalla annettujen säädösten mukaisesti siten, että toiminnasta ei aiheudu ympäristön roskaantumista, maaperän pilaantumista eikä haittaa terveydelle tai ympäristölle. (YSL 16–17 §, 52 ja 58 §, JL 72 §).

22. Alueelle ei saa vastaanottaa muita jätteitä, kuin romuajoneuvoja. Toiminnassa syntyneet jätteet on lajiteltava ja niitä ei saa sekoittaa muihin jätteisiin. Jätteet saa luovuttaa ainoastaan jätelain 29 §:n mukaiselle vastaanottajalle. (YSL 58, JL 15 § ja 29 §)

23. Akuille, öljynsuodattimille ja PCB:tä tai PCT:tä sisältäville kondensaattoreille tulee olla asianmukaiset säilytysastiat. (YSL 58 §, JL 16 §, 17 §, JA 30 §)

24. Vaaralliset jätteet tulee säilyttää lukitussa tai valvotussa tilassa. Vaaralliset jätteet tulee säilyttää tiiviissä pakkauksessa, johon on merkitty jätelajin sisältö. Vaarallisia jätteitä ei saa sekoittaa keskenään eikä muihin jätteisiin. Vaaralliset jätteet tulee toimittaa vähintään kerran vuodessa asianmukaiseen vastaanottoonpaikkaan.

Romuajoneuvosta poistetut nesteet ovat nestemäisiä vaarallisia jätteitä (mm. öljyt, jäähdytysnesteet, akkuhappo, jäätyminenestoaineet, jarrunesteet) joille tulee olla asianmukaiset varastointiastiat. Nestemäiset vaaralliset jätteet tulee säilyttää suoja-altaassa. Öljyiset varaosat on säilytettävä suoja-altaassa. Vaarallisen jätteen toimittamisesta tulee olla siirtoasiakirja. (YSL 58 §, JL 15 §, 29 §, 121 §, JA 7 - 9 §, 30 §, 41 §)

25. Pysyviksi orgaanisiksi yhdisteiksi (POP) luokiteltuja aineita sisältävät jätteet on säilytettävä omissa säilytysastioissaan erillään muista jätteistä. Säilytyspaikkaan ja mahdollisiin jäteastioihin tulee merkitä, että jäte sisältää pysyviä orgaanisia yhdisteitä. POP-jätteen toimittamisesta tulee olla siirtoasiakirja. Mikäli POP-yhdisteitä sisältävät osat ovat kiinni autonrungossa, on koko auto katsottava POP-jätteeksi, ellei toimija voi osoittaa, että POP-yhdisteitä on alle asetuksen määrittelemän pitoisuusrajan. ((EU) N:o 1021/2019, JL 15 §, 121 §, JA 7 §)
26. Romuajoneuvoista kierrätystä varten irrotetut muoviosat saa toimittaa vain sellaiselle vastaanottajalle, joka erottelee bromattuja palonsuoja-aineita sisältävät muovit erilleen kierrätykseen menevästä muovijakeesta, ja toimittaa bromattuja palonsuoja-aineita sisältävän muovijätteen edelleen käsiteltäväksi pysyviä orgaanisia yhdisteitä (POP) sisältävänä jätteenä valtioneuvoston asetuksen jätteenpoltosta (151/2013) vaatimukset täyttävässä polttolaitoksessa. ((EU) N:o1021/2019)
27. Toiminnanharjoittajan on pidettävä kirjaa jätteistä. Kirjanpitoon on sisällytettävä tiedot syntyneen, kerätyn ja poiskuljetetun jätteen lajista, laadusta, määrästä, alkuperästä ja toimituspaikasta sekä jätteen kuljetuksesta ja käsittelystä. Kirjanpitotiedot on säilytettävä kirjallisesti tai sähköisesti kuusi vuotta mahdollista viranomaistarkastusta varten. (JL 118 § ja 119 §, JA 7 §, 33 §).

Polttoaineen ja kemikaalien käyttö ja varastointi

28. Muun kuin romuajoneuvoista poistetun polttoaineen varastointi kiinteistöllä on kielletty. Työkoneiden tankkaaminen tulee tehdä alueella sijaitsevalla teollisuusalueen toimijoiden käytössä olevalla tankkausasteella. Romuajoneuvoista poistetun polttoaineen hyödyntäminen toiminnanharjoittajan omissa työkoneissa ei ole sallittua.
29. Varastoitaessa laitoksella ympäristölle ja terveydelle haitallisia kemikaaleja, tulee varastointi tehdä niin, että niistä ei aiheudu valumia tai muita päästöjä ympäristöön. Kemikaaliluettelo tulee pitää ajan tasalla ja päivitetty kemikaaliluettelo tulee toimittaa lupamääräyksen 38 mukaisen vuosiraportin yhteydessä. (YSL 16-17 §, 52 §)

Jätevesien käsittely

30. Laitoksen sosiaalityötiloissa syntyvät talousjätevedet tulee johtaa kunnan viemäriin. (YSL 52 §)
31. Ajoneuvojen pesussa, pesutilassa, syntyvät jätevedet on johdettava vähintään II luokan hiekan- ja öljynerottimen kautta kunnalliseen jätevesiviemäriin. Toiminnanharjoittajan tulee selvittää, onko toiminnasta peräisin oleville jätevesille tarpeen laatia teollisuusjätevesisopimus Nurmijärven Veden kanssa (YSL 52 §)

Tarkkailu- ja raportointimääräykset

32. Toiminnanharjoittajan tulee noudattaa toiminnassaan laitokselle laadittua jätelain 120 §:n mukaista jätteen käsittelyn seuranta- ja tarkkailusuunnitelmaa. Suunnitelma tulee pitää ajan tasalla ja se on tarvittaessa päivitettävä. (YSL 62 §, JL 120 §, JA 41 §)

33. Toiminnanharjoittajan on tarkastettava varastointikentän päällysteen kunto säännöllisesti vähintään kaksi kertaa vuodessa. Tarkastuksessa on kiinnitettävä huomiota erityisesti tiiviyyteen sekä näkyviin painaumiin. Havaitut vauriot ja puutteet tulee korjata viipymättä. (YSL 52 §)
34. Pesutilan ja varastointikentän hiekan- ja öljynerottimet tulee tarkastaa vuosittain ja tyhjentää tarkastusten perusteella tarvittaessa. Erottimien liete tulee toimittaa asianmukaiseen vastaanottoaikaan. Öljynerottimien tarkastuksista ja tyhjennyksistä tulee pitää kirjaa ja raportoida lupamääräyksen 38 mukaisesti. (YSL 52 §, 62 §, JA 30 §)
35. Laitoksen toiminnan käyttö- ja päästötarkkailusta, käyntiajoista ja häiriötilanteista sekä yleisöilmoituksista on pidettävä kirjaa. Kirjanpitoon on merkittävä vähintään jäljempänä lupamääräyksessä 38 esitetyt raportointia varten tarvittavat tiedot. Kirjanpito on pyydettäessä esitettävä ympäristöluvan valvontaviranomaiselle. (YSL 52 §, 58 §, 62 §, JL 118 §, 119 § ja 120 §, 122 §)
36. Hiekan- ja öljynerottimien jälkeisestä tarkkailukaivosta tulee ottaa näyte kahdesti vuodessa, keväisin ja syksyisin. Näytteistä tulee analysoida vähintään kiintoaineksen määrä, pH, bensiinijakeet C5-C10 ja öljyhiilivedyt C10-C40 sekä VNa 214/2007 mukaiset metallit.
37. Toiminnanharjoittajan tulee tarkkailla toimintansa vaikutuksia pohjaveden laatuun kaksi kertaa vuodessa, keväisin ja syksyisin, otettavin pohjavesinäytteenotoin. Pohjavesinäytteenotto tulee suorittaa vähintään kahdesta näytteenottoon soveltuvasta pohjavesiputkesta tai uusista asennettavista pohjavesiputkista. Tarkkailuun valittavan pohjavesiputken tai uuden pohjavesiputken sijainti tulee esittää hyväksyttäväksi Keski-Uudenmaan ympäristökeskukselle ennen toiminnan aloittamista. Putkikortti tulee toimittaa Keski-Uudenmaan ympäristökeskukselle ja Uudenmaan ELY-keskukselle. (YSL 17 §, 52 §)

Pohjavesinäytteistä tulee analysoida vähintään: kemiallinen hapenkulutus CODMn, happipitoisuus, pH, väriluku, sähkönjohtavuus, sameus, kloridi, sulfaatti, nitraattityppi (NO₃-N) ja ammoniumtyppi (NH₄-N) sekä öljyhiilivedyt C10-C40. Lisäksi näytteenottohavaintoihin tulee kirjata kenttämittaukset (pinnankorkeus) ja aistinvaraiset havainnot: lämpötila, haju ja väri.

Näytteiden otossa tulee käyttää sertifioitua näytteenottajaa ja näytteiden analysoinnissa tulee käyttää akkreditoitua laboratoriota. Tarkkailutulokset tulee toimittaa tiedoksi Keski-Uudenmaan ympäristökeskukseen ja Uudenmaan ELY-keskukseen heti niiden valmistumisen jälkeen. Tarkkailutulosten perusteella Keski-Uudenmaan ympäristölautakunta voi antaa lisämääräyksiä asiassa tai määrätä mahdollisista muutoksista tarkkailussa. (YSL 62 ja 63 §)

Mittaukset ja analysointi on tehtävä standardien (CEN, ISO, SFS tai vastaava kansallinen tai kansainvälisesti yleisesti käytössä oleva standardi) mukaisesti.

Mittausraporteissa on esitettävä käytetyt mittausmenetelmät ja niiden mittausepätkkuudet sekä arvio tulosten edustavuudesta. (YSL 209 §)

38. Luvan haltijan on vuosittain helmikuun loppuun mennessä toimitettava Keski-Uudenmaan ympäristökeskukseen vuosiyhteenvedo, josta käy ilmi vähintään seuraavat tiedot:

- Vastaanotetut ja esikäsitellyt romuajoneuvot; niiden määrä ja vastaanottoajankohta.
- Kiinteistöllä varastoitavien ei esikäsiteltyjen romuajoneuvojen määrä vuoden alussa ja lopussa.
- Kiinteistöllä varastoitavien esikäsiteltyjen/kuivattujen romuautojen määrä vuoden alussa ja lopussa.
- Lupamääräyksen 15 mukaisen esikäsitellyn toteutuminen on raportoitava ja esitettävä mitä romuajoneuvoista on poistettu ja perusteltava syyt sille, jos jotain toimenpiteitä ei ole pystytty tekemään.
- Tiedot vuosittain syntyneistä jätteistä sekä vaarallisista jätteistä, niiden määrä, laatu ja toimituspaikka. Vaarallisten jätteiden siirrosta tulee olla siirtoasiakirjat, jotka tulee toimittaa vuosiraportoinnin yhteydessä.
- Hiekan- ja öljynerottimien tarkastukset ja tyhjennykset edeltävältä vuodelta.
- Pohjaveden tarkkailutulokset ja sanallinen arvio pohjaveden laadusta ja laadussa mahdollisesti tapahtuneista muutoksista
- Varastointikentältä peräisin olevien hulevesien tarkkailutulokset
- Vuosiraporttiin tulee kirjata voimassa olevat pätevyudet TUKES:n kylmäalan pätevyysrekisteristä (= vastuuhenkilön pätevyys ja asentajan pätevyys) sekä toiminnanharjoittajarekisteristä (=kylmälaiteliiketodistus). Jos näissä on tapahtunut muutoksia, tulee ajantasaiset todistukset toimittaa vuosiraportin yhteydessä.
- Kylmäaineiden poistoon käytettävän laitteen huolloista ja vuodonilmaisujärjestelmän tarkastuksista on raportoitava vuosittain. Laitteesta on pidettävä huolto- ja tarkastuspäiväkirjaa, joka on pyydettyessä esitettävä valvontaviranomaiselle.
- Tiedot poikkeuksellisista tilanteista (syy, kesto aika, arvio päästöistä ilmaan, vesiin tai maaperään sekä niiden ympäristövaikutuksista ja tehdyt toimenpiteet).
- Tiedot vastaanotetuista haittailmoituksista. (YSL 52 §, 58 §, 62 §, JL 118 §, 119 §, 120 §, 121 §, 122 §)

Toiminnan vastuuhenkilö

39. Autopurkamion toiminnan tulee olla valvottua ja toiminnalla tulee olla riittävän ammattitaitoinen vastuuhenkilö, joka huolehtii laitoksen toiminnasta, hoidosta ja siitä, että toimintaa harjoitetaan lupaehtojen mukaisesti. Vastuuhenkilön yhteystiedot on toimitettava tiedoksi ennen toiminnan aloittamista valvontaviranomaiselle. Mikäli vastaavan hoitajan nimi tai yhteystiedot muuttuvat, on muutoksesta ilmoitettava viipymättä Keski-Uudenmaan ympäristökeskukseen. (YSL 52 §, 58 §, JL 141 §)

Häiriö- ja poikkeukselliset tilanteet

40. Toiminnanharjoittajan on ryhdyttävä viipymättä onnettomuuden tai häiriötilanteen edellyttämiin torjunta- tai korjaustoimiin ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi ja haitallisten ympäristövaikutusten vähentämiseksi. Lisäksi on tehtävä korjaavat toimenpiteet vastaavan tapauksen toistumisen estämiseksi. Toiminnanharjoittajalla on oltava ajantasainen toimintaohje mahdollisten häiriö- ja poikkeustilanteiden varalle. Poikkeuksellisista tilanteista on tehtävä ilmoitus Keski-Uudenmaan ympäristökeskukseen.

Onnettomuus- ja häiriötilanteita varten toiminta-alueella on oltava saatavilla riittävä määrä imeytysmateriaalia sekä alkusammutuskalusto. Vuotoina ympäristöön päässeet polttonesteet ja muut aineet on kerättävä välittömästi talteen.

Polttoaine-, öljy- ja kemikaalivuodoista tulee ilmoittaa pelastusviranomaiselle ja Keski-Uudenmaan ympäristökeskukselle. Maaperän pilaantumiseen johtaneista polttoaine- ja öljyvuodoista tulee lisäksi ilmoittaa Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle.

Toiminnanharjoittajan on huolehdittava toiminta-alueen rakenteiden ja työkoneiden huollosta ja kunnossapidosta siten, että ne eivät käytön aikana vioitu tai muutu siten, että toiminnasta aiheutuvien ympäristö- tai terveysvahinkojen riski lisääntyy. (YSL 52 §, 123 §, 134 §)

Jätteen käsittelytoiminnan vakuus

41. Luvan haltijan on asetettava Keski-Uudenmaan ympäristölautakunnalle 16 850 euron vakuus alueen asianmukaisen jätehuollon, seurannan, tarkkailun ja toiminnan lopettamisessa tai sen jälkeen tarvittavien toimien varmistamiseksi. Vakuudeksi hyväksytään takaus, vakuutus tai pantattu talletus. Vakuuden antajan on oltava luotto-, vakuutus- tai muu ammattimainen rahoituslaitos, jolla on kotipaikka Euroopan talousalueeseen kuuluvassa valtiossa.

Vakuusasiakirjat on toimitettava viimeistään 30 päivän kuluessa siitä, kun tämä päätös on saanut lainvoiman. Vakuus on asetettava ennen toiminnan aloittamista. Vakuuden pitää olla voimassa vähintään toiminnan ajan. (YSL 59 §, 60 §, 61 §)

Toiminnan muuttaminen tai lopettaminen

42. Toiminnanharjoittajan on viipymättä ilmoitettava toiminnan merkittävistä muutoksista, toiminnanharjoittajan vaihtumisesta tai toiminnan pitkäaikaisesta keskeyttämisestä Keski-Uudenmaan ympäristökeskukselle, joka voi antaa asiaan liittyen tarvittavia määräyksiä. (YSL 89 §, 170 §)

43. Jätteen vastaanoton, välivarastoinnin ja käsittelyn lakattua toiminnanharjoittajan on tyhjennettävä jätteestä sekä tarvittaessa kunnostettava ja puhdistettava alue. Toiminnan lopettamisesta on ilmoitettava hyvissä ajoin, vähintään kolme kuukautta ennen lopettamisajankohtaa kirjallisesti Keski-Uudenmaan ympäristökeskukselle. Ympäristönsuojeluviranomainen antaa tarvittaessa lisämääräyksiä toiminnan lopettamiseksi tarvittavista toimista. (YSL 52 §, 94 §)

RATKAISUN PERUSTELUT

Lupaharkinnan perusteet

Autopurkamo toteutettuna lupahakemuksessa esitetyllä tavalla ja noudattaen tässä päätöksessä annettuja määräyksiä, täyttää ympäristönsuojelulain ja jätelain sekä niiden nojalla annettujen asetusten vaatimukset sekä ne vaatimukset, jotka luonnonsuojelulaissa ja sen nojalla on säädetty.

Luvan myöntämisen edellytykset ja oikeusohjeet

Ympäristönsuojelulaki (527/2014)

Ympäristönsuojelulain 48 §:n mukaan lupaviranomaisen on tutkittava ympäristöluvan myöntämisen edellytykset ja otettava huomioon asiassa annetut lausunnot ja tehnyt muistutukset ja mielipiteet. Lupaviranomaisen on muutoinkin otettava huomioon, mitä yleisen ja yksityisen edun turvaamiseksi säädetään. Ympäristölupa on myönnettävä, jos toiminta täyttää tämän lain ja jätelain sekä niiden nojalla annettujen säännösten vaatimukset. Lupa-asiaa ratkaistaessa on noudatettava, mitä ympäristönsuojelulaissa ja sen nojalla säädetään.

Ympäristönsuojelulain 49 §:n mukaan ympäristöluvan myöntäminen edellyttää, ettei toiminnasta, asetettavat lupamääräykset ja toiminnan sijoituspaikka huomioon ottaen, aiheudu yksinään tai yhdessä muiden toimintojen kanssa: 1) terveyshaittaa; 2) merkittävää muuta 5 §:n 1 momentin 2 kohdassa tarkoitettua seurausta tai sen vaaraa; 3) 16–18 §:ssä kiellettyä seurausta; 4) erityisten luonnonolosuhteiden huonontumista taikka vedenhankinnan tai yleiseltä kannalta tärkeän muun käyttömahdollisuuden vaarantumista toiminnan vaikutusalueella; 5) eräistä naapuruussuhteista annetun lain 17 §:n 1 momentissa tarkoitettua kohtuutonta rasitusta.

Ympäristönsuojelulain 11 §:n mukaan ympäristön pilaantumisen vaaraa aiheuttava toiminta on mahdollisuuksien mukaan sijoitettava siten, että toiminnasta ei aiheudu pilaantumista tai sen vaaraa ja pilaantuminen voidaan ehkäistä. Toiminnan sijoituspaikan soveltuvuutta arvioitaessa on otettava huomioon toiminnan: 1) luonne, kesto, ajankohta ja vaikutusten merkittävyys sekä pilaantumisen todennäköisyys ja onnettomuusriski; 2) vaikutusalueen herkkyys ympäristön pilaantumiselle; 3) merkitys elinympäristön terveellisyyden, ja viihtyisyyden kannalta; 4) sijoituspaikan ja vaikutusalueen nykyinen ja oikeusvaikutteisen kaavan osoittama käyttötarkoitus; 5) muut mahdolliset sijoituspaikat alueella.

Ympäristönsuojelulain 12 §:n mukaan luvanvaraista tai rekisteröitävää toimintaa ei saa sijoittaa asemakaavan vastaisesti. Lisäksi alueella, jolla on voimassa maakuntakaava tai oikeusvaikutteinen yleiskaava, on katsottava, ettei toiminnan sijoittaminen vaikeuta alueen käyttämistä kaavassa varattuun tarkoitukseen.

Ympäristönsuojelulain 20 §:n mukaan ympäristön pilaantumisen vaaraa aiheuttavassa toiminnassa on periaatteena, että 1) menetellään toiminnan laadun edellyttämällä

huolellisuudella ja varovaisuudella ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi sekä otetaan huomioon toiminnan aiheuttaman pilaantumisen vaaran todennäköisyys, onnettomuusriski sekä mahdollisuudet onnettomuuksien estämiseen ja niiden vaikutusten rajoittamiseen (varovaisuus- ja huolellisuusperiaate); 2) noudatetaan ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi tarkoituksenmukaisia ja kustannustehokkaita eri toimien yhdistelmiä (ympäristön kannalta parhaan käytännön periaate).

Ympäristönsuojelulain 53 §:n mukaan parhaan käyttökelpoisen tekniikan sisältöä arvioitaessa on otettava huomioon: 1) jätteiden määrän ja haitallisuuden vähentäminen; 2) tuotannossa käytettävien aineiden ja siinä syntyvien jätteiden uudelleen käytön ja hyödyntämisen mahdollisuus; 3) tuotannossa käytettävien aineiden vaarallisuus sekä mahdollisuudet käyttää entistä haitattomampia aineita; 4) päästöjen laatu, määrä ja vaikutus; 5) käytettyjen raaka-aineiden laatu ja kulutus; 6) energian käytön tehokkuus; 7) toiminnan riskien ja onnettomuusvaarojen ennalta ehkäiseminen sekä onnettomuuksien seurausten ehkäiseminen; 8) parhaan käyttökelpoisen tekniikan käyttöönottoon vaadittava aika ja toiminnan suunnitellun aloittamisajankohdan merkitys sekä päästöjen ehkäisemisen ja rajoittamisen kustannukset ja hyödyt; 9) vaikutukset ympäristöön; 10) teollisessa mittakaavassa käytössä olevat tuotantomenetelmät ja menetelmät päästöjen hallitsemiseksi; 11) tekniikan ja luonnontieteellisen tiedon kehitys; ja 12) Euroopan komission ja kansainvälisten toimielinten julkaisemat tiedot parhaasta käyttökelpoisesta tekniikasta.

Jätelaki (646/2011)

Jätelain 13 §:n mukaan jätettä ei saa hylätä eikä käsitellä hallitsemattomasti. Jätteestä ja jätehuollosta ei saa aiheutua vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle, roskaantumista, yleisen turvallisuuden heikentymistä taikka muuta näihin rinnastettavaa yleisen tai yksityisen edun loukkausta. Jätteen keräyksessä ja kuljetuksessa sekä jätteen käsittelylaitoksen tai -paikan sijoittamisessa, rakentamisessa, käytössä ja käytön jälkeisessä hoidossa on erityisesti huolehdittava siitä, ettei jätehuollosta aiheudu ympäristön pilaantumisen vaaraa aiheuttavia päästöjä mukaan lukien melua ja hajua taikka viihtyisyyden vähentymistä. Toiminnan, laitoksen tai paikan on lisäksi sovellettava ympäristöön ja maisemaan. Jätehuollosta on periaatteena, että käytetään parasta käyttökelpoista tekniikkaa ja noudatetaan ympäristön kannalta parasta käytäntöä.

Ratkaisun perustelut

Keski-Uudenmaan ympäristölautakunta katsoo, että toimittaessa tämän päätöksen mukaisesti ei toiminnasta aiheudu yksinään tai yhdessä muiden toimintojen kanssa ympäristönsuojelulain 49 §:ssä tarkoitettua terveyshaittaa, merkittävää muuta ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa, maaperän tai pohjaveden pilaantumista, erityisten luonnonolosuhteiden huonontumista taikka vedenhankinnan tai yleiseltä kannalta tärkeän muun käyttömahdollisuuden vaarantumista toiminnan vaikutusalueella, eikä kohtuutonta haittaa naapureille.

Lupapäätösharkinnassa on otettu huomioon ympäristönsuojelulain 11 §:n ja 12 §:n mukaiset sijoituspaikan vaatimukset. Toiminta sijoittuu teollisuusalueelle. Alueella on voimassa oleva asemakaava. Alue on kaavassa merkitty teollisuus- ja varastoalueen korttelialueeksi. Alueella on voimassa Uusimaa-kaava 2050. Uusimaa-kaavassa 2050 hankealueella ei ole kaavamerkintöjä. Hanke ei aiheuta haittaa voimassa olevien kaavojen

toteuttamiselle. Hakijan mukaan suunniteltuun toimintaan soveltuvia, riittävän suuria ja hyvien liikenneyhteyksien varrella, Helsingin läheisyydessä olevia teollisuuskiinteistöjä ei ole saatavilla. Tästä syytä toimintaa suunnitellaan kohdekiinteistölle.

Toiminta sijoittuu pohjavesialueelle. Lupahakemuksessa on kuitenkin huomioitu toiminnasta aiheutuva riski maaperälle sekä pohjavedelle ja riskin asianmukainen hallinta. Pohjaveden tarkkailusta on määrätty luvassa. Toiminnan vaikutuksia pohjavesiin tulee tarkkailla määräyksen 32 mukaisesti ja tuloksista on raportoitava valvontaviranomaiselle.

Alueen läheisyydessä ei sijaitse luonnonsuojelualueita. Toiminnasta ei aiheudu lupamääräykset huomioon ottaen sellaisia päästöjä, joilla olisi vaikutusta luonnonsuojelualueisiin.

Lähin häiriintyvä kohde sijaitsee noin 200 metrin päässä laitosalueelta. Muut lähimmät häiriintyvät kohteet ovat noin 300-400 metrin päässä laitoksesta. Ottaen huomioon toiminnan laatu ja laajuus, voidaan etäisyyttä lähimpiin häiriintyviin kohteisiin pitää ennalta arvioiden riittävinä. Lupamääräykset huomioon ottaen toiminnasta ei yleisesti arvioiden aiheudu sellaista terveys- tai viihtyisyyshaittaa, jonka takia lupaa ei tulisi myöntää.

Ympäristönsuojelulain 20 §:ssä säädetään mm. ympäristön pilaantumisen vaaraa aiheuttavista toiminnan periaatteista, joiden mukaan toiminnassa tulee käyttää parasta käyttökelpoista tekniikkaa (BAT). Ympäristönsuojelulain 53 §:n mukainen parhaan käyttökelpoisen tekniikan arviointi on tässä lupapäätöksessä otettu huomioon erityisesti määräyksissä, jotka koskevat muodostuvien päästöjen laatua, määrää ja vaikutusta sekä toiminnan riskien ja onnettomuusvaarojen ennalta ehkäisemistä sekä onnettomuuksien seurausten ehkäisemistä.

Vastaus yksilöityihin vaatimuksiin ja lausuntoihin

Lausunnot ja muistutukset on otettu huomioon lupamääräyksissä 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 15, 21, 22, 28, 29, 33, 34, 36, 37, 39 ja 40.

Vastaus muistutuksiin ja mielipiteisiin sekä lausuntoihin:

Muistutuksissa sekä Nurmijärven kunnan, Uudenmaan ELY-keskuksen, Keski-Uudenmaan ympäristökeskuksen terveysvalvonnan sekä Nurmijärven Veden lausunnoissa on tuotu esiin huoli toiminnan sijoittumisesta pohjavesialueelle ja sen myötä toiminnan tuomat riskit pohjavedelle. Ympäristöluvassa on huomioitu toiminnasta aiheutuvat mahdolliset riskit pohjavedelle ja annettu tarpeellisia määräyksiä pohjaveden suojelemiseksi sekä lupamääräys pohjaveden ja alueelta peräisin olevien hulevesien laadun säännöllisestä tarkkailusta. Toiminnanharjoittaja on velvoitettu raportoimaan tuloksista valvontaviranomaiselle.

Nurmijärven kunnan lausunnossa on esitetty huoli kiinteistölle varastoitavista polttoainesta. Lupamääräyksessä 28 on kielletty työkoneihin tarvittava polttoaineiden varastointi ja säilyttäminen kiinteistöllä.

Muistutuksissa on tuotu esiin huoli toiminnan aiheuttamasta meluhaitasta. Toiminnasta aiheutuvan melun ei voida katsoa aiheuttavan kohtuutonta haittaa lähimmille häiriintyville kohteille. Lisäksi melulle on annettu ohjeavot, joita toiminnassa tulee noudattaa (lupamääräys 6).

Lupamääräysten perustelu

Ympäristöluvassa on annettava ympäristönsuojelulain 52 §:n mukaan tarpeelliset määräykset: 1) päästöistä, päästöraja-arvoista, päästöjen ehkäisemisestä ja rajoittamisesta sekä päästöpaikan sijainnista; 2) maaperän ja pohjavesien pilaantumisen ehkäisemisestä; 3) jätteistä sekä niiden määrän ja haitallisuuden vähentämisestä; 4) toimista häiriö- ja muissa poikkeuksellisissa tilanteissa; 5) toiminnan lopettamisen jälkeisestä alueen kunnostamisesta ja päästöjen ehkäisemisestä sekä muista toiminnan lopettamisen jälkeisistä toimista; 6) muista toimista, joilla ehkäistään tai vähennetään ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa.

Lupamääräyksiä annettaessa on otettava huomioon toiminnan luonne, sen alueen ominaisuudet, jolla toiminnan vaikutus ilmenee, toiminnan vaikutus ympäristöön kokonaisuutena, ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi tarkoitettujen toimien merkitys ympäristön kokonaisuuden kannalta sekä tekniset ja taloudelliset mahdollisuudet toteuttaa nämä toimet. Päästöraja-arvoa sekä päästöjen ehkäisemistä ja rajoittamista koskevien lupamääräysten tulee perustua parhaaseen käyttökelpoiseen tekniikkaan. Lupamääräyksissä ei kuitenkaan saa velvoittaa käyttämään vain tiettyä tekniikkaa. Lisäksi on tarpeen mukaan otettava huomioon energian ja materiaalien käytön tehokkuus sekä varautuminen onnettomuuksien ehkäisemiseen ja niiden seurausten rajoittamiseen.

Lupamääräysten yksilöidyt perustelut

Ympäristönsuojelulain 58 §:n mukaan jätteen käsittelyä koskeva ympäristölupa voidaan rajoittaa tietynlaisten jätteiden käsittelyyn. Jätenimike on Vna 978/2021 liitteen 3 mukainen. Vastaanotettavan ja käsiteltävän jätteen määrä ja laatu on hyväksytty lupahakemuksen mukaisena.

Luvan saajan on oltava selvillä toimintansa ympäristövaikutuksista ja haitallisten vaikutusten vähentämismahdollisuuksista. Saapuvien romuajoneuvokuormien tarkkailu on tarpeen, jotta toiminta-alueelle ei vastaanoteta muuta kuin luvassa sallittua jätelajiketta ja jotta vuotavat ajoneuvot otetaan käsittelyyn viipymättä.

Toiminnasta aiheutuvien haittojen ja riskien minimoimiseksi lupapäätöksessä on annettu määräyksiä romuajoneuvojen vastaanottomäärästä sekä suurimmista sallituista varastoitavien romuajoneuvojen määrästä kiinteistöllä, jotta toiminnasta ei aiheudu haittaa ympäristölle tai terveydelle. Myös päästöriskejä maaperään ja vesiin voidaan tällä tavoin pienentää. (Lupamääräykset 1-3)

Kiinteistöä ympäröivä aita ja lukittava portti vähentävät jätteiden varastoinnista mahdollisesti aiheutuvia haittoja ja estävät ulkopuolisten pääsyn alueelle muulloin kuin toiminnan aukioloaikoina. (Lupamääräys 4)

Lähiympäristölle aiheutuvan haitan minimoimiseksi toiminta-aika on rajattu arkipäiviin ma-pe klo 6-21 sekä lauantaille klo 8-18. Tällä rajoituksella rajataan lähimmille häiriintyvälle kohteille toiminnasta mahdollisesti aiheutuvaa haittaa. (Lupamääräys 5)

Melua koskeva määräys on annettu melutason ohjearvoista annetun valtioneuvoston päätöksen (993/1992) mukaisena. Ennalta arvioiden riskiä määrättyjen melutasojen raja-arvojen ylitykselle ei ole. (Lupamääräys 6)

Ympäristönsuojelulain 8 §:n mukaan luvanvaraisessa toiminnassa tulee käyttää parasta käyttökelpoista tekniikkaa. Ympäristönsuojelulain 7 §:n mukaan haitalliset ympäristövaikutukset on ehkäistävä ennakolta. (Lupamääräys 7)

Romuajoneuvot on vastaanotettava siihen tarkoitukseen rakennettavalle varastointikentälle. (Lupamääräys 8)

Vastaanottotarkastuksella estetään kuivaukseen tulevasta autosta välittömästi aiheutuva ympäristön pilaantumisen vaara. (Lupamääräys 9)

Maaperän ja pohjaveden suojelemiseksi ja pilaantumisen ehkäisemiseksi, päätöksessä on annettu yksityiskohtaiset määräykset. Määräyksen mukaan kentältä peräisin olevat vedet on johdettava erotinjärjestelmien kautta. (Lupamääräys 10)

Varastointikentältä peräisin olevien vesien tarkkailusta on annettu määräys pohjaveden suojelemiseksi. (Lupamääräys 11)

Määräyksessä säädetään missä romuajoneuvojen esikäsittelyä saa tehdä, sekä missä ajoneuvojen pesu on sallittua. Määräyksillä ehkäistään toiminnoista aiheutuva ympäristön pilaantumisen vaara. (Lupamääräykset 12 ja 13)

Lupamääräykset romuajoneuvojen esikäsittelystä on annettu valtioneuvoston asetuksen romuajoneuvoista sekä vaarallisten aineiden käytön rajoittamisesta ajoneuvoissa (123/2015) mukaisesti, jossa määrätään tekniset vähimmäisvaatimukset romuajoneuvojen varastoinnista ja esikäsittelystä. Määräykset on annettu asetuksen mukaisina. (Lupamääräykset 14 ja 15)

Kylmäaineiden käsittelyä, pätevyys- ja laitteistoa koskevat määräykset on annettu ympäristönsuojelulain 159-161 §:n ja 163 §:n mukaisina. Määräyksillä estetään fluorattujen kasvihuonekaasujen tahallinen päästäminen ilmakehään, joka on kielletty EU:n F-kaasuasetuksessa ((EU) N:o 517/2014). (Lupamääräys 16 ja 17)

Määräyksellä varmistetaan, ettei kuivattuja ja/tai esikäsiteltyjä ajoneuvoja varastoida muualla kuin siihen tarkoitukseen rakennetulle varastointikentällä. (Lupamääräys 18)

Määräyksellä varmistetaan, että tuottajavastuunalaiset jätteet, kuten romuajoneuvot, akut ja autonrenkaat, päätyvät tuottajan osoittamaan vastaanottoipaikkaan ja käsittelyyn. Tuottajavastuunalaisia jätteitä ei saa toimittaa muualle. Autocirc Finland Oy:n tulee huolehtia, että jätteet toimitetaan asianmukaisiin vastaanottopaikkoihin. Tarvittaessa tulee esittää valvontaviranomaiselle pyydetyt dokumentit asian varmistamiseksi. (Lupamääräys 19 ja 20)

Jätehuollon asianmukaisesta järjestämisestä on annettu jätelain perusteella määräyksiä. Jätteiden oikealla käsittelyllä varmistetaan, ettei jätteistä tai niiden varastoinnista aiheudu ympäristön pilaantumisen vaaraa, terveyshaittaa tai alueen roskaantumista. Vaarallisten jätteiden varastoinnista ja merkitsemisestä on annettu omat määräyksensä. (Lupamääräykset 21- 24)

Ns. POP-asetuksen 7 artiklassa ((EU) N:o 1021/2019) kielletään sellaiset hyödyntämis- ja loppukäsittelymenetelmät, jotka voivat johtaa POP-yhdisteiden hyödyntämiseen, kierrätykseen, talteenottoon ja uudelleenkäyttöön. POP-jätteen hävittäminen on määrätty tehtävän asetuksen 7 artiklan kohdan 2 ja liitteen V osan 1 mukaisesti. POP-jätteitä ei saa

sekoittaa toisiin jätteisiin ja erikseen kerätyt jätteet tulee merkitä. (Lupamääräykset 25 ja 26)

Jätekirjanpitoa koskeva määräys on tarpeen valvonnan ja tarkkailun tehokkaaksi toteuttamiseksi. Valtioneuvoston asetuksessa 978/2021 on säännöksiä jätteenkäsittelytoimintaa harjoittavan toimijan jätekirjanpitoon liittyen. (Lupamääräys 27)

Maaperän ja pohjaveden suojelemiseksi ja pilaantumisen ehkäisemiseksi lupamääräyksessä on kielletty polttoaineen varastointi laitoskiinteistöllä. (Lupamääräys 28)

Määräys kemikaalien varastoinnista on annettu maaperän- ja pohjavesien suojelemiseksi. Määräyksen mukaan kemikaaliluettelo tulee pitää ajan tasalla. Tiedot kemikaaleista ovat tarpeen laitoksen valvonnan kannalta (Lupamääräys 29)

Jätevesien asianmukaisesta käsittelystä on katsottu tarpeelliseksi antaa määräys ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi. (Lupamääräys 30-31)

Tarkkailua, raportointia ja erilaisia ilmoituksia koskevat määräykset ovat tarpeen valvonnan ja tarkkailun tehokkaaksi toteuttamiseksi. Valvontaviranomaisella on oikeus saada säädösten ja määräysten valvontaa ja tehtävien hoitamista varten tarpeelliset tiedot. Öljynerottimen tarkkailusta on tarpeen antaa määräys sen toimivuuden varmistamiseksi. Tämän lisäksi on tarpeen antaa erillinen määräys varastointikentältä peräisin olevien vesien tarkkailusta. (Lupamääräykset 32-36 ja 38)

Luvassa on lisäksi annettava tarpeelliset määräykset jätelain 120 §:ssä säädetyistä jätehuollon seurannasta ja tarkkailusta sekä jätteen käsittelyn seuranta- ja tarkkailusuunnitelmasta ja sen noudattamisesta. Tarkkailusuunnitelmaa on mahdollista myöhemmin muuttaa toiminnanharjoittajan hakemuksesta. (Lupamääräys 32)

Pohjavesitarkkailulla voidaan varmistaa, että toiminnasta ei aiheudu haittaa pohjaveden laadulle sekä mahdollisiin epäkohtiin voidaan puuttua mahdollisimman varhaisessa vaiheessa. On annettu määräys, että pohjavesitarkkailun tulokset tulee toimittaa Keski-Uudenmaan ympäristökeskukseen heti niiden valmistuttua, jotta mahdollisiin epäkohtiin voidaan puuttua mahdollisimman varhaisessa vaiheessa. Ympäristönsuojelulain 209 §:n mukaan mittaukset, testaukset, selvitykset ja tutkimukset on tehtävä pätevästi, luotettavasti ja tarkoituksenmukaisin menetelmin. (Lupamääräys 37 ja 38)

Jätelain 141 §:n mukaan jätteenkäsittelylaitoksella tulee olla ammattitaitoinen vastuuhenkilö toiminnan asianmukaista hoitoa, käyttöä, käytöstä poistamista ja niihin liittyvää toiminnan seurantaa ja tarkkailua varten. Vastuuhenkilön yhteystiedot tulee pitää ajan tasalla, jotta toiminnan viranomaisvalvonta voidaan suorittaa asianmukaisesti. Alueella on oltava myös käytännön valvontaa tekevä henkilö tai henkilöitä, jotka ovat perehtyneet ympäristölupaun ja huolehtivat, että toiminta alueella on luvan mukaista. (Lupamääräys 39)

Häiriö-, onnettomuus- ja poikkeustilanteiden ilmoitus- ja toimintamääräys on annettu välittömän ympäristövahingon torjunnan onnistumisen varmistamiseksi ja valvonnan toteutumiseksi. Määräyksessä korostetaan toiminnanharjoittajan velvollisuutta toimia asiassa viipymättä ympäristön pilaantumisen estämiseksi. Välittöminä toimenpiteinä voidaan pitää toiminnan keskeyttämistä, päästön leviämisen estämistä ja viranomaisilmoituksia. Poikkeuksellisia tilanteita koskeva ilmoitusvelvollisuus on annettu viranomaisten tiedonsaannin ja oikeiden toimintatapojen turvaamiseksi ympäristöä ja

terveyttä uhkaavissa häiriötilanteissa. Määräys perustuu ympäristönsuojelulain 123 §:ään. (Lupamääräys 40)

Ympäristöluvassa on annettu määräys vakuuden asettamisesta, koska ympäristönsuojelulain 59 §:n mukaan jätteen käsittelytoiminnan harjoittajan on asetettava vakuus asianmukaisen jätehuollon, seurannan, tarkkailun ja toiminnan lopettamisessa tai sen jälkeen tarvittavien toimien varmistamiseksi. Toiminnanharjoittaja on esittänyt 16 150 euron vakuutta. Lupaviranomainen on arvioinut, että em. vakuus on liian pieni, kun otetaan huomioon pohjaveden ja huleveden tarkkailusta annetut määräykset. Toiminnan vakuudeksi on määrätty toiminnanharjoittajan esittämästä vakuudesta poiketen 16 850 euroa.

Vakuudeksi hyväksytään takaus, vakuus tai pantattu talletus. Vakuuden antajan on oltava luotto-, vakuutus- tai muu ammattimainen rahoituslaitos, jolla on kotipaikka Euroopan talousalueeseen kuuluvassa valtiossa. Vakuuden on oltava voimassa yhtäjaksoisesti tai määräväleihin uusittuna vähintään kuusi kuukautta vakuuden kattamien toimien suorittamisesta ja niiden ilmoittamisesta valvontaviranomaiselle. Jos vakuuden voimassaoloa jatketaan, uusiminen on tehtävä ennen vakuuden voimassaolon päättymistä. (Lupamääräys 41)

Toiminnan muuttamista, keskeyttämistä ja lopettamista koskeva tiedonsaanti on tarpeen, jotta valvontaviranomainen voi arvioida ympäristönsuojelua koskevien toimien riittävyyttä ja mahdollista ympäristöluvan muuttamista. Toiminnan päätyttyä toimintaa harjoittanut vastaa edelleen lupamääräysten mukaisesti tarvittavista toimista pilaantumisen ehkäisemiseksi sekä toiminnan vaikutusten selvittämiseksi.

Toiminnanharjoittajan on toimitettava suunnitelma toiminnan lopettamiseen liittyvistä ympäristönsuojelua koskevista toimista riittävän ajoissa ennen toiminnan lopettamista. (Lupamääräykset 42 ja 43)

LUVAN VOIMASSAOLO

Päätöksen voimassaolo

Tämä päätös on voimassa toistaiseksi. Ympäristöluvan saaneen toiminnan päästöjä tai niiden vaikutuksia lisäävään tai muuhun toiminnan olennaiseen muuttamiseen on oltava lupa (YSL 29 § ja 87 §).

Asetuksen noudattaminen

Jos asetuksella annetaan ympäristönsuojelulain tai jätelain nojalla tämän luvan määräyksiä ankarampia säännöksiä tai luvasta poikkeavia säännöksiä luvan voimassaolosta tai tarkistamisesta, on asetusta luvan estämättä noudatettava. (YSL 70 §, YSA 15 §)

PÄÄTÖKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO JA PERUSTELUT ALOITUSLUVALLE

Keski-Uudenmaan ympäristölautakunta myöntää Autocirc Finland Oy:lle ympäristönsuojelulain 199 §:n mukaisen luvan aloittaa toimintaa muutoksenhausta huolimatta. Muutoksenhakutuomioistuin voi kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

Keski-Uudenmaan ympäristölautakunta katsoo, että aloitusluvan myöntäminen ei tee mahdollista muutoksenhakua hyödyttömäksi. Toiminnanharjoittajan tulee asettaa erillinen 3 000 euron aloitusvakuus, jos toiminta aiotaan aloittaa muutoksenhausta huolimatta. Vakuus vaaditaan ympäristön saattamiseksi ennalleen lupapäätöksen kumoamisen tai lupamääräyksien muuttamisen varalle. Vakuus tulee olla asetettu ennen toiminnan aloittamista.

Perustelut ja oikeusohjeet

Ympäristönsuojelulain 199 §:n mukaan lupaviranomainen voi perustellusta syystä ja edellyttäen, ettei täytäntöönpano tee muutoksenhakua hyödyttömäksi, luvan hakijan pyynnöstä lupapäätöksessä määrätä, että toiminta voidaan muutoksenhausta huolimatta aloittaa lupapäätöstä noudattaen, jos hakija asettaa hyväksyttävän vakuuden ympäristön saattamiseksi ennalleen lupapäätöksen kumoamisen tai lupamääräyksen muuttamisen varalle. Vakuus on asetettava ympäristöluvassa osoitetun valvontaviranomaisen eduksi ennen toiminnan aloittamista. Vaatimus vakuuden asettamisesta ei koske valtiota tai sen laitosta eikä kuntaa tai kuntayhtymää. Lupaviranomainen voi tarvittaessa määrätä täytäntöönpanon lupapäätöstä suppeammaksi sekä määrätä täytäntöönpanon aloitusajankohdasta.

Päätöksen täytäntöönpanolla muutoksen hausta huolimatta ei voi katsoa olevan haitallisia ympäristövaikutuksia. Kiinteistö, jolla toiminta sijoittuu, on jo rakennettu teollisuusalueeksi ja toiminnassa käytettävät tehdasrakennukset ovat jo olemassa olevia rakennuksia. Kiinteistölle toimintaa varten tehtävät muutostyöt eivät vaikuta alueen ympäristön tilaan. Toiminta itsessään ei aiheuta ympäristövaikutuksia mahdollisia onnettomuustilanteita lukuun ottamatta. Tilanne toiminta-alueella voidaan siis yksinkertaisesti ennallistaa lopettamalla toiminta, joten täytäntöönpano ei tee muutoksen hakua hyödyttömäksi. Edellytykset täytäntöönpanolle muutoksenhausta huolimatta ovat siis olemassa.

KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Tämän ympäristöluvan käsittelymaksu on Keski-Uudenmaan ympäristönsuojeluviranomaisen taksan (10.11.2020 § 129) perusteella 4 725 €.

Ympäristöluvan käsittelymaksu määräytyy ympäristönsuojeluviranomaisen taksan 3 §:n ja taksan liitteenä olevan maksutaulukon kohdan 12.4 mukaan.

SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

- Ympäristönsuojelulaki (YSL, 527/2014): 5, 6, 7, 8, 11, 12, 14, 15, 16, 17, 19, 20, 27, 34, 39, 40, 42, 43, 44, 48, 49, 52, 53, 58, 59, 60, 61, 61 a, 62, 66, 70, 83, 85, 87, 89, 94, 123, 133, 134, 139, 159, 160, 161, 163, 170, 172, 190, 191, 198, 199, 205 ja 209 §;
- Valtioneuvoston asetus ympäristönsuojelusta (YSA, 713/2014): 2, 3, 4, 6, 7, 11, 12, 13, 14 ja 15 §;
- Jätelaki (JL, 646/2011): 8, 12, 13, 15, 16, 17, 28, 29, 30, 47, 48, 72, 118, 119, 120, 121, 122 ja 141 §;
- Valtioneuvoston asetus jätteistä (JA, 978/2021); 4, 7, 8, 9, 30, 33, 40, 41 §

- Laki eräistä naapuruussuhteista (26/1920): 17 §
- Valtioneuvoston päätös melutason ohjearvoista (993/1992);
- Valtioneuvoston asetus romuajoneuvoista sekä vaarallisten aineiden käytön rajoittamisesta ajoneuvoissa (123/2015)
- Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 517/2014 fluoratuista kasvihuonekaasuista (ns. F-kaasuasetus)
- Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 1021/2019 pysyvistä orgaanisista yhdisteistä (ns. POP-asetus)
- Tuusulan kunnan hallintosääntö (Tuusulan kunnanvaltuusto 19.6.2023 § 95);
- Keski-Uudenmaan ympäristökeskuksen toimintasääntö (Keski-Uudenmaan ympäristölautakunta 19.9.2023 § 109);
- Keski-Uudenmaan ympäristönsuojeluviranomaisen taksa (Keski-Uudenmaan ympäristölautakunta 10.11.2020 § 129).

LUPAPÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Päätösote: Autocirc Finland Oy

Asiaote: Uudenmaan ELY-keskus, kirjaamo (sähköisesti)
Nurmijärven kunnanhallitus (sähköisesti)
Nurmijärven Vesi -liikelaitos (sähköisesti)
Muistutuksen ja mielipiteen jättäneet

Tieto päätöksestä: Rajanaapurit ja muut tiedossa olevat asianosaiset
Nurmijärven uutiset

Ilmoittaminen sähköisellä ilmoitustaululla

Päätöskuulutus on nähtävillä Keski-Uudenmaan ympäristökeskuksen ja Nurmijärven kunnan sähköisillä ilmoitustauluilla 20.5. - 26.6.2024.

Lupapäätöksen nähtävillä olo

Lupapäätös valitusosoituksineen pidetään nähtävillä 20.5. - 26.6.2024 välisenä aikana Keski-Uudenmaan ympäristökeskuksen verkkosivuilla.

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen. Asian käsittelystä perittävästä maksusta valitetaan samassa järjestyksessä kuin päätösasiasta. Valitusosoitus on päätöksen liitteenä. Viimeinen valituspäivä on 26.6.2024.